גיליון מאי 2018

אבני דרך

ירחון עובדי שיכון ובינוי סולל בונה

סמנכ"ל הנדסה חדש עמ' 5
על נשים מצליחות בתעשיית ההנדסה עמ' 6
איך להיזהר מרעש עמ' 3

מפעל אספלט מודיעים, חטיבת הכבישים

סולל בונה לבשה חג

תמונות מחגיגות יום העצמאות ה–70 בחברה, עמ' 8

מההיסטוריה של החברה: מאז ומתמיד בונים את ביה"ח הראשי בירושלים עמ' 2

סולל בונה תקים את המתקן החדשני ביותר בישראל למיחזור פסולת עמ' 7

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©

בונים את ביה"ח הדסה עין–כרם אז ועכשיו

לאחר מלחמת העצמאות נחסמה הגישה ממערב ירושלים אל בית החולים הדסה בהר הצופים ונוצר צורך בהקמת בית חולים מרכזי לבירה במערבה של העיר.

השטח שנבחר להקמת קמפוס משותף לבית החולים הדסה ולאוניברסיטה העברית ממוקם ליד הכפר עין–כרם. בנובמבר 1954 נחתם הסכם עם סולל בונה על בניית בית הספר לאחיות, כשלב ראשון לבניין הקרייה. בשנת 1956 החלה בניית בית החולים והיא נסתיימה ארבע שנים לאחר מכן. גם בניית בית החולים נעשתה על ידי חברת סולל בונה והקבלנים יוסף והלל פפרמן. הבנייה הייתה קשה ומסובכת לאור היקפו הגדול של הפרויקט, מורכבותו והמחסור בכוח אדם מקצועי ובחומרי בנייה בישראל באותן שנים.

ביוני 1958 נחנך בית הספר לאחיות ובית החולים נפתח ביוני 1961. הקרייה נבנתה במתכונת שהייתה אופנתית בשנות ה-50 – "מבני מסגרת", כלומר שלד בטון עם קירות מילוי מאבנים אדומות ולבנות ואלמנטים טרומיים מסוגננים יצוקים מבטון. בית הכנסת שנבנה במקום ונפתח בשנת 1962, מפורסם בעולם כולו בזכות הוויטראז'ים (חלונות שאגאל) שמעטרים אותו ושנוצרו על ידי האמן מארק שאגאל.

ב–2012 נפתח בבית החולים מגדל האשפוז החדש ע"ש שרה ווסטמן דוידסון. זהו בניין ששטחו 86 אלף מטרים מרובעים – הגדול ביותר שהוקם בבית החולים מאז ומעולם. בבניין 19 קומות, מהן חמש קומות תת–קרקעיות מוקשחות, ו–20 מעליות. גם את המגדל הזה בנתה סולל בונה...

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©

זהירות – רעשים יכולים להזיק לחוש השמיעה !

מאת הרצל קריאף, סגן מנהל מחלקת בטיחות

מאות אלפי ישראלים נחשפים במקום עבודתם לרעש מזיק (חשיפה מעל 85 דציבלים). החירשות המקצועית תופסת את המקום הראשון מכלל מחלות המקצוע שמדווחות למוסד לביטוח לאומי בכדי לזכות בטיפול או בפיצוי כתוצאה מפגיעה בעבודה. הנזק שנגרם לאוזן כתוצאה מחשיפה לרעש חזק הינו בלתי הפיך ואף עלול לגרום לאיבוד שמיעה בגילאים מאוחרים יותר. מחובתו של המנהל לבצע מעקב וביצוע בדיקות לכלל העובדים.

החשיפה המקצועית-תעסוקתית לרעש מזיק מתמשך או התקפי משפיעה לרעה על כושר השמיעה וגורמת לנזק בריאותי. כל עובד שעוסק באחד העיסוקים הבאים חשוף לרעש באופן ישיר: חציבה, פיצוץ, גריסה, ניסור, השחזה, ליטוש, נגרות, הפעלת ציוד מכאני הנדסי, עבודה עם מנועי דיזל ללא תא סגור, הפעלת פטיש פנאומטי, ניקוי והתזה בעזרת אוויר דחוס, הפעלת אוויר דחוס, הפעלת גנרטורים וכו'. אתרי בנייה ומפעלים הם מהמקומות הרועשים יותר, ועל כן יש להקפיד בהם על כמה כללי זהירות חשובים בכדי להימנע מנזקי רעש ומפגיעות בשמיעה:

- העובדים מחויבים להשתמש בציוד מגן אישי של אטמי אוזניים או אוזניות
- המנהל חייב להדריך את עובדיו בכל שנה בנושא רעש מזיק והקפדה על שימוש בציוד מגן אישי
- על המנהל לוודא כי כל עובד יעבור לפחות פעם בשנה בדיקת שמיעה
- על המנהל לערוך במקום העבודה לפחות אחת לשנתיים בדיקות עם מכשור מקצועי למדידת רעש בדציבלים
- יש לבצע בממוצע אחת לשנתיים ניטור סביבתי בהתאם לממצאים של הסקר המקדים

הגדרות בנושאי רעשים

דציבלים: dB יחידת מדידה לרעש, צלילים וכו'
רעש מזיק: מפלס הרעש גבוה מ-85 דציבלים ל-200 שעות עבודה בשנה
רעש מתמשך: רעש שנמשך מעל שנייה
רעש התקפי: רעש שנמשך ברציפות פחות משנייה ושבזמן המדידה קיים פער של 20 דציבלים בין קריאה לקריאה
בדיקות שמיעה: מבוצעת אחת לשנה במרפאה תעסוקית או על-ידי מכון פרטי (ניידת לבדיקות שמיעה)
סקר מקדים: על פי חוק אחת לשנתיים יבוצע סקר מקדים על-ידי מעבדה מוסמכת לבדיקה שינוי בתהליך העבודה והאם נדרש שינוי בביצוע הבדיקות
ניטור סביבתי: בדיקה סביבתית באזורי העבודה למציאת חריגות חשיפה אצל העובדים

לפרטים נוספים והזמנת הדרכה בנושא זה פנו למחלקת בטיחות 03-6301010

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©

גשר בצומת ישי

בחודש מרץ הורכבו קורות לקראת בניית גשר בצומת ישי. מבצע הרכבת הקורות התרחש במהלך היום שלפני העברת התנועה. אורך הקורה 40 מטרים, 2 מנופים של 500 טון נדרשו בכדי להניף את הקורות שהוכנו על ידי המפעלים הטרומיים.

משב דרומי: כאן בונים את הבסיס החדש

בסוף חודש מרץ התקיים טקס הנחת אבן הפינה לפרויקט משב דרומי, בסיס חדש צה"ל בדרום. הטקס התקיים במעמד האלופים יוסי בכר ויעקב ברק וראשי אגף הבינוי וההנדסה בצה"ל. הפרויקט יוקם בצמוד למחנה עמנואל (ג'וליס) בקרבת קריית מלאכי. הקמתו מתוכננת להימשך 22 חודשים. הפרויקט משתרע על פני 150 דונמים עליהם ייבנו 30 אלף מ"ר של מגורים, משרדים, מחסנים ומבנים ייעודיים של היחידה. חברתנו תבצע את הבינוי בשיטת DB בעבודה משותפת של צוות הביצוע ומחלקת התכנון והרישוי של החברה. ארז מארק, מהנדס ביצוע מחטיבת הבנייה: "אנחנו נחושים להציג למשרד הביטחון את יכולתה המצוינת של החברה לעמוד במשימה בזמן ובאיכות ולהמשיך את שיתוף הפעולה המשמעותי בינינו".

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©

איתי נאור מונה לסמנכ"ל ההנדסה

איתי נאור מחטיבת הבנייה, מונה לתפקיד סמנכ"ל הנדסה בשיכון ובינוי סולל בונה וישמש מעתה כחבר הנהלה.

איתי עובד בסולל בונה כמנהל פרויקטים בכיר בחטיבת הבנייה ב-9 השנים האחרונות והיה שותף לביצוע פרויקטים מורכבים כגון: איקאה נתניה ואיקאה קריית אתא. באחרונה סיים נאור בהצלחה רבה את ניהול המגה פרויקט בירושלים, בניין ג'נרי 2 בקריית הממשלה.

חטיבת ההנדסה בסולל בונה נועדה לתת מענה מקצועי ומקיף לכל חטיבות החברה ולעבות את המערך ההנדסי של החברה על כל יחידותיה. החטיבה תהיה אחראית לניהול, מעקב ובניית תהליכי עבודה, תפעל לתיאום מכרזים ופרויקטים בין החברות והחטיבות השונות למקסום היכולות המגוונות בחברה ולעמידה באתגרים הרבים הניצבים בפניה בשנים הקרובות במכרזי מגה פרויקטים העתידיים.

חטיבת ההנדסה תוביל תהליכים חדשניים בכל הקשור לשרשרת הערך בבנייה ותשתיות. יוקם מערך PMO אחיד לכלל הפרויקטים, לשיפור תהליכי הבקרה ההנדסית, לרבות הטמעת מתודולוגיה אחידה לניהול חריגים. כמו כן, החטיבה תוביל תוכנית עבודה רב-שנתית חוצת חברה בכל הקשור להנדסת ערך בפרויקטים. צעד זה מהווה נדבך נוסף בחיזוקה המקצועי של החברה תוך מתן גיבוי, סיוע ושכלול יכולות ההנדסה ובשימור הידע בתחום זה.

עובדים בטוח
מחכים לנו בבית

עדכוני נוכחות במערכת חילנט
מעכשיו גם באפליקציה!

שלום לכולם,
שמחים לבשר לכם כי החל מהיום, ניתן לבצע עדכונים בדיווחי הנוכחות
ישירות מהנייד האישי שלכם
וגם לדווח על היעדרויות.

אז איך עושים זאת? בקלות :)
מורידים אפליקציית חילן מובייל דרך Google Play / App Store
נכנסים לאפליקציה:
מקישים באופן חד פעמי - מפעל מס' - 5701
מקלידים שם משתמש - מס' ת.ז
מקלידים סיסמא - זהה לסיסמת חילנט

** לתשומת ליבכם, האפליקציה איננה מחליפה את החתמת הכרטיס בשעון הנוכחות

תודה על שיתוף הפעולה !
מערכות מידע שיכון ובינוי

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי - סולל בונה ©

באות מאהבה

האהבה למקצועות ההנדסה היא המכנה המשותף לחמש המהנדסות מקבוצת שיכון ובינוי שמופיעות בכתבה מיוחדת לכבוד יום האישה הבינלאומי בכתב העת של איגוד המהנדסים.

שיעור הנשים שפונות ללימודים אקדמיים בתחומי ההנדסה עלה משמעותית בעשרים השנה האחרונות, אולם ההגמוניה הגברית בתחום עדיין שלטת, וכך לא רק בישראל אלא ברחבי העולם כולו.

נשות שיכון ובינוי מספרות בכתבה על החוויות שלהן כנשים שעובדות בהנדסה ומדוע בחרו דווקא בתחום זה.

אורלי אינדיצקי: "התחלתי לעבוד בסולל בונה כשבנו שדות תעופה בנגב. עבדו שם אמריקאים ולהם לא היה נראה מוזר שבחורה בונה שדות תעופה במדבר".

פאולינה וייץ: "בחרתי בהנדסה כי התחום הזה היה אצלי בדם".

קטיה אוסטרומוחוב: "כיום אני יכולה לומר בוודאות שההחלטה ללמוד הנדסה היתה נכונה".

ענת ברשקובסקי: "אף פעם לא הפריעה לי העובדה שהייתי במיעוט בתחום. להיפך, תמיד הסתדרתי מצוין עם גברים. אבל באותה נשימה אני מודה שככל שעובר הזמן אני נהנית יותר לעבוד במחיצת נשים בענף. השכל של האישה שונה מהשכל של הגבר".

נועה ברגר: "בגדול אני יכולה להגיד שהסביבה שאליה הגעתי היתה מאוד תומכת ומאמצת".

הכתבה המלאה מופיעה בגיליון 76 המיוחד ליום האישה הבינלאומי של "הנדסה בנייה ותשתיות", כתב העת המקצועי של איגוד המהנדסים לבנייה ולתשתיות בישראל, מחודש מרץ 2018.

- טלי סבן, קניינית ב–epc
- ילנה גופשפון, אחראית בקרת מסמכים ב–epc

משתתפים בצערם

- פאולינה וייץ מחטיבת הבנייה על מות בן–זוגה
- ברוך סופר מחטיבת הבנייה על פטירת אביו
- אליה שוסטמן מצמנטכל על פטירת אשתו
- סמיון טרסובן מממפעלי הבטון וההובלה על פטירת אימו

- למישר אילוז מחטיבת הכבישים להולדת הבת
- ליוסי נוימן מחטיבת הכבישים לנישואי הבן
- לארטיום בוריאצ'נקו ממפעלי הבטון להולדתה של בתו
- לגדי עבודי ממפעלי הבטון וההובלה לנישואיה של הבת

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©

ביטוח הבריאות מתייקר לכולנו

בהתאם להסכם ביטוח הבריאות הקולקטיבי של קבוצת שיכון ובינוי עם חברת מנורה, בתום 3.5 שנות התקשרות נבחנו היקפי השימוש של המבוטחים בביטוח. מהבדיקה עולה כי השימוש בפוליסה היה רב וגרם להפסד משמעותי ביחס לעלויות הביטוח (גובה התביעות גבוה משמעותית מגובה דמי הביטוח ששולמו בפועל). לאור זאת ובהתאם להסכם ולסעיף התאמת דמי הביטוח, חברת הביטוח תבצע עלייה בתעריפי הביטוח. חשוב לציין שלא נעשה כל שינוי ברבדי הביטוח. כל שאר סעיפי ההסכם נשארים כמובן בתוקף ללא שינוי. סוכנות מדנס ממשיכה בליווי המבוטחים בכל נושא השירות בפוליסה – צירוף בני משפחה, טיפול בתביעות והמשכיות לפוליסת פרט בעזיבת עבודה. בכל שאלה או הבהרה בנושא עדכון הפרמיה ניתן לפנות לצוות משאבי אנוש.

סולל בונה תבנה את המתקן הכי חדשני למיחזור פסולת

סולל בונה וזרוע הזכיינות של שיכון ובינוי זכו בשותפות עם GES מקבוצת עזריאלי במכרז של החשב הכללי ושל המשרד להגנת הסביבה להקמה, מימון, והפעלה של המתקן הראשון בישראל שיפעל באמצעות תהליך מיחזור ביולוגי (MBT) בפסולת עירונית באיזור השפד"ן סמוך לראשון לציון. תקופת הזיכיון להפעלת המתקן הינה עד 28 שנים. מדובר בהקמת המתקן המתקדם ביותר מסוגו בישראל בהיקף של כ-750 מיליון שקל, אשר יהיה מסוגל לקלוט אלפי טונות של פסולת ביתית בשנה ולסייע בצמצום שיעור הפסולת העירונית המופנית כיום להטמנה. הקבלן המבצע שיקים את המפעל היא חברת שיכון ובינוי סולל בונה על ידי חטיבת ה-EPC.

בהצלחה לוויטלי

בחודש האחרון נפרדנו מוויטלי גולדפרב שפרש לגמלאות. ויטלי עבד בקבוצה מעל 15 שנה כמנהל תפעול בארות ולפני כן שימש כמנהל תפעול מתקני טיפול לשפכים תעשייתיים. ויטלי עובד חרוץ, איש משפחה למופת ובעל תחביב מיוחד לשיפוץ מכוניות עתיקות. חבריו לעבודה ומנהליו הודו לוויטלי על עבודתו ואיחלו לו הצלחה בהמשך דרכו.

פסח בשטח. צוותי אתרי החברה ציינו יחד את חג הפסח בהרמת כוסית באתרים. תודה למפעל דרגות על השיתוף בתמונה.

מתן-מיתה
מערך יעוץ רב תחומי
מתן מיתר - מערך יעוץ פסיכולוגי לעובדים ולמשפחה.

טלפון אחד ואתם לא לבד.
במסגרת סל הרווחה המוצע לעובדי החברה ובני משפחותיהם, עומד לרשותכם שירות ייעוץ פסיכולוגי חינם 24 שעות ביממה בכל ימות השבוע. בטלפון: 1-700-700-404
הפנייה למוקד היא דיסקרטית ללא עלות וללא הגבלה.

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©

שו"פ טיים פתח תקוה, מנורה איזו אהרון

צוות אספלט, חטיבת הכבישים

עצמאות 70 בסולל בונה

ניידת הבטיחות

אינטל קריית גת

מפעלי הבטון

בית מנורה איזו אהרון

לפני כמה ימים ציינו את חגיגות ה–70 למדינת ישראל ומעל 90 שנות בנייה שלנו. כל אתרי החברה לבשו חג. לכל עובדי החברה חולקו מארז הכולל דגלים לרכב, ספר על סולל בונה בצירוף סימניה בהקדשה מהנהלת החברה. כמו כן, השקנו אתר אינטרנט ייעודי שמטרתו לאסוף סיפורים ועדויות הקושרים בין ההיסטוריה של סולל בונה לבין ההווה והעתיד. נשמח מאוד לשיתוף פעולה מצדכם בהפצת האתר בקרב מכרים ובני משפחה באמצעות המדיה החברתית.
כתובת האתר : www.sobgold.co.il

שיכון ובינוי
מקבוצת אריסון
סולל בונה

כל הזכויות שמורות לשיכון ובינוי – סולל בונה ©