



התארגנות נכונה עמ' 3

כלול בסל הרווחה: סדנת ליווי והכנה לפרישה עמ' 5

כללי הבלימה הנכונה עמ' 4

בטיחות בסולל בונה - זה מה צפוי החודש

בנושאי בטיחות וכמו כן נתחיל בעריכת שולחנות עגולים באתרי החברה, לשמוע מכם העובדים רעיונות והצעות בתחום הבטיחות.

ראו עמוד 2

שנת הבטיחות בשיכון ובינוי סולל בונה תשתיות יצאה לדרך. אתר הבטיחות "עובדים בטוח" כבר זוכה ללא מעט כניסות של גולשים. חוברת בטיחות חדשה הושקה בקבוצה. בקרוב ייצאו לדרך תחרויות



המצטיינים של שיכון ובינוי עם הנהלת הקבוצה. מובילים. מצטיינים. מגשימים



מדור חדש: לטייל בעקבות סולל בונה עמ' 8



הדבר הבא? המדפסת תבנה בניינים עמ' 7

כבר גלשתם לאתר?

ועובדת חדשים בקבוצה. בקרוב תוכרז תחרות האתר המצטיין השנתי של החברה בנושאי בטיחות. עובדי האתר הזוכה ומנהליו יקבלו פרס. תחרות נוספת תהיה על רעיון מצטיין בתחום הבטיחות, רעיון שייושם בשטח. עוד בקרוב, יחלו מפגשים סביב שולחנות עגולים במטרה להטמיע את מדיניות הבטיחות בחברה ובכדי לשמוע רעיונות חדשים בתחום.

בתחילת החודש השקנו את אתר האינטרנט "עובדים בטוח". אתר ובו מה שצריכים לדעת בנושאי בטיחות בעבודה תוך מתן דגש לנושא הבטיחות בענפי הבנייה. אנו מזמינים את כל עובדי החברה להיכנס לאתר. עוד מפירות ראשיתה של שנת הבטיחות בסולל בונה – בימים אלה הוצאנו לאור את "ברוכים הבאים לשיכון ובינוי", מדריך בטיחות מקיף לעובד אשר יחולק מעתה ואילך לכל עובד



www.safetyfirst.co.il

עובדים בטוח



אתר הבטיחות החדש של סולל בונה



שלום לכולם,

בכנס החברה האחרון חולקה לכל אחד ואחת מכם חוברת "מדריך בטיחות לעובד"

מטרת החוברת היא להפנות את תשומת הלב לסיכונים השונים הכרוכים בעבודתנו ולספק מידע כללי בתחומי הבטיחות והגהות

אנא קראו את החוברת וחתמו על טופס ההצהרה שנמצא בעמוד 35

הנכם מתבקשים להחזיר את ההצהרה חתומה

מי שטרם החזיר מתבקש להעבירה במייל:
shosh@shikunbinui.com
או בפקס: 03-6301185

תודה מראש על שיתוף הפעולה

שיכון ובינוי
מקבוצת אריסון
סולל בונה - תשתיות

משאבי אנוש

כך תתארגנו נכון לפרויקט



בדרך זו ניתן להימנע מתאונות ולהפוך את העבודה לבטוחה יותר



התארגנות נכונה ומראש לפתיחת אתר היא ערובה לכניסה "ברגל ימין" לביצוע פרויקט. ארגון אתר הוא חלק חשוב ומנחה את הנהלת הפרויקט בכדי להימנע מצד אחד מכשלים שעשויים חלילה להוביל לתאונות, ומצד שני להפוך את עבודתנו לבטוחה, נוחה ואנושית כמתחייב. הנה מדרך קצר של השלבים המקדימים הדרושים להתארגנות נכונה:

1. קבלת היתר בנייה
2. הודעה למפקח עבודה אזורי על פתיחת אתר – שליחת מינוי מנהל עבודה בדואר רשום
3. הכנת תכנית לניהול הבטיחות כולל סקר סיכונים בסיוע מחלקת הבטיחות
4. בדיקות ואישורים לצידוד נייד/נייד שמיועד לפעול באתר
5. הזמנת שילוט לאתר
7. הזמנת תיק עזרה ראשונה
8. הזמנת מטפי כיבוי אש
9. הכנת תכנית ארגון אתר (הצבת משרדים, כניסות ויציאות, מיקום עגורני צריח, חשמל, מים, פסולת וכו')
10. הדרכת בטיחות לעובדים הראשונים באתר בשלב הקמת האתר
11. הקמת גידור היקפי לפי דרישת הרשות המקומית
12. מיקום משרדים, חיבורי מים, חשמל והארקות
13. הצבת שירותים
14. פיזור ציוד לכיבוי אש
15. הזמנת ציוד מגן אישי בהתאם למצבת כוח האדם ולוחות הזמנים
16. הזמנת פיגומים ותבניות
17. בדיקת רישיונות והסמכות למפעילי הציוד, עגורנים ואתמים
18. ביצוע הדרכות לעובדים בשפתם
19. בדיקת ביטוחים לצידוד (ביטוח חובה)
20. פתיחת תיק בטיחות באתר וכן לארגון:

- א. פנקס כללי
- ב. פנקס עגורן
- ג. הסמכות אישיות
- ד. פנקס הדרכה
21. התארגנות לבנייה ירוקה
22. אישורי בודק מוסמך לצידוד קיים
23. הקמת חדרי אוכל והלבשה
24. הצבת שירותים כימיים
25. קביעת מיקום לצידוד וחומרים
26. בכל אתר ימונה עובד החברה כנאמן קיימות בעל הכשרה מתאימה. המטרה: להקטין את טביעת הרגל האקולוגית וליישם את עקרונות הבנייה הירוקה:
 - א. מיחזור פסולת וחומרים (מתכת, חומרי בניין, ב. פלסטיק, עץ ונייר)
 - ג. שימוש יעיל במים
 - ד. מניעת זיהום קרקע
 - ה. טיפול בשפכים
 - ו. הפחתת מפגעי רעש
 - ז. הקטנת מפגעי אבק ובוץ



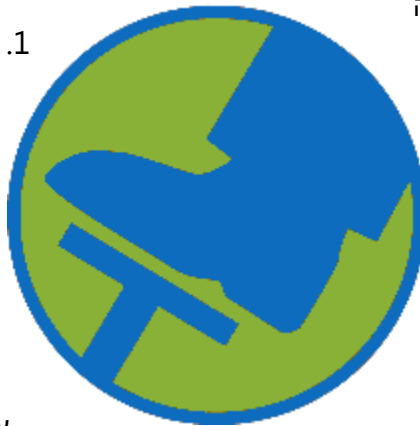
כללים לבלימה נכונה

בנוי לכך מבחינה הנדסית!
4. תמיד עדיף לתרגל במסגרת שיעורי נהיגה מתקדמת המבוצעים על-ידי בימי רביעי וחמישי בכל שבוע. לפרטים והרשמה מחמנים לשלוח הזמנה לפגישה במייל:
tamir_z@shikunbinui.com

כעת, לאחר שתרגלנו וחשנו את העוצמה הקיימת במערכת הבלמים אשר כלל לא היינו מודעים לה, אנו נדרשים לבלום במצבי חירום בכל הכוח וגם ללא חשש מהנעשה מאחור וזאת משום שמה שמתרחש מלפנים נמצא בראש סדר העדיפויות לביצוע. להלן טיפים חשובים לביצוע בזמן הבלימה הגורלית:

1. טרם הבלימה חייבים לראות ברור את הנעשה קדימה כאשר ההגה במצב ישר.

2. גם בכביש יבש וגם בכביש רטוב יש לבלום בכל הכוח ומייד ולא בצורה הדרגתית. מערכות a.b.s. ובקרת היציבות עושות את יתר העבודה. יש להמשיך ולשמור את ההגה במצב ישר בזמן הבלימה.



3. שילוב היגוי יכול לגרום לתאונה משנית ולכן את הנושא הזה יש לתרגל במסגרת הדרכת נהיגה מתקדמת שאני מעביר.
4. יש לעצור את הרכב בצורה מוחלטת ולא להישאר במצב גלישה, כי גם במהירות נמוכה עדיין משקל הרכב יכול לגרום לתוצאה קשה!



מוכר לנו המונח הספרותי "החיים תלויים על בלימה". בכביש זה לא מונח, זו המציאות!!!
אנו מורגלים עוד מהימים שלמדנו נהיגה, כי יש לבלום בהדרגתיות ובמתניות. זה נכון לרוב המקרים בהם ננוע בכביש, אך מה קורה כאשר עלינו לבלום בלימת חירום בעקבות טעות שלנו או של נהג אחר, הולך רגל שלא ראינו או הגרוע מכל – ילד שקופץ לכביש?

אירועים שכאלו מתרחשים תוך שניות בודדות ודורשים מהנהג מיומנות בלימה שונה בתכלית מזו שהוא מורגל.
המטרה שלנו היא לקצר את מרחק הבלימה עד כמה שניתן ובמינימום זמן.
חשוב לדעת כי מערכת הבלמים ברכב חזקה בעוצמתה פי כמה מעוצמת המנוע!
עובדים אשר ביצעו איתי שיעור נהיגה מתקדמת זוכרים את תרגיל הסיום.

בלמנו את הרכב ממהירות 100 קמ"ש למצב עמידה מוחלטת בפחות מ-3 שניות! זו ההוכחה המעשית לנושא הנ"ל. הרי בתאוצה ממהירות 0 ל-100 קמ"ש יידרשו לנו לפחות 10 שניות ברכב ממוצע.

אם כן איך עושים זאת?
1. חוגרים חגורת בטיחות, יושבים במרחק כזה מההגה כך שהרגליים תהיינה כפופות מעט ולא ישרות לגמרי כדי שלא נבלום בעודנו עומדים.

2. יש למצוא את המדרך לרגל שמאל הנמצא משמאל לדוושת הבלם (עליה אנו מניחים מעת לעת את הרגל). הפעם יש להניח את מלוא אורך כף הרגל כאילו מדובר בדוושה נוספת ברכב.

3. יש לתרגל במקום פתוח ומרוחק כך שלא נסכן את עצמנו ואת הסביבה. ננהג במהירות 40 קמ"ש, הגה ישר, מבט לפנים. במצב זה יש לבלום בחזקה בשתי הרגליים בו זמנית – רגל ימין על הבלם ורגל שמאל על המדרך. אתם תחוו ששורקת יש עוצמת בלימה כפי שלא שיערתם. מרחק הבלימה יירד משמעותית והרכב יוכל להתגבר בקלות על אירוע שכזה, הוא פשוט

משירותי סל הרווחה

סדנת ליווי והכנה לפרישה



כחלק משירותי סל הרווחה שקבוצת שיכון ובינוי מעניקה לעובדיה, פועלת זו השנה השלישית ברציפות סדנת ליווי והכנת עובדים לקראת פרישה.

הסדנה מיועדת לעובדים שפרשו או יפרשו השנה ולבני/ות הזוג.

הסדנה תעסוק בהקניית כלים ומידע בנושאים מגוונים שיסייעו לפורשים בתהליך הפרישה, בתחומים הבאים:

- בתחום הכלכלי – זכויות פנסיוניות ושאר זכויות הפורש, ניהול כספי הפנסיה וניהול התקציב המשפחתי

- בתחום הבריאותי – אורח חיים בריא: תזונה, פעילות גופנית ושיפור הזיכרון

- בתחום האישי משפחתי – היבטים משפטיים של הסדרת הרכוש במשפחה, צוואות, ירושות, ניהול זמן הפנאי, תעסוקה והתנדבות במהלך חודש יוני ייפתח מועד נוסף, הקורס יתקיים בהנחיה ובליוי מקצועי מטעם ארגון "א.ח.ר."

משך הסדנה: 3 מפגשים, אחת לשבוע במשרדי החברה, בין השעות 09:00-16:00.

מכללת שו"ב 2017

לבוש להגיע
התקדמות דרכ
הנהלת הידע
לפני ההסתובבות
ומקצועי דיו
העפה גשמה היום
כמארי של היום
עד לפלצג ווי
סרטי מודיעין
זכרתי בורה

הדרך שיקך ללמוד. להחמק ולדעת יותר

בקרב במכללת שיכון ובינוי:

- **Linked in הרשת החברתית העסקית המובילה בעולם 17.5** – מיועד לכולם
- **מבוא לשוק המט"ח, מושגי בסיס ועסקאות עתידיות 24.5** – מיועד לכולם
- **סדנת הכנה לפרישה** – מיועד לעובדים לפני גיל פרישה ובני/ות הזוג
- **קורס Ms Projects** מתחיל ב-7.6 – מיועד למנהלי פרויקטים ובקרי ת"ע (PMO)
- **אבחון וראיון במתודולוגיית אינסייט 13.6** – פורום מנהלים רחב

לצפייה בקורסים נוספים ובפרטים נוספים ניתן להיכנס ל-MyShob



לפרטים ורישום יש לפנות לשני גמליאל 03-6301024
ולרוני ללזאר 03-6301071



מים מליחים במקום שפירים באתר אשלים



על מנת לבצע עבודות עפר צריך הרבה מים, במיוחד באזור הדרום בו חלק ניכר מהמים מתאדה במהירות. חטיבת הכבישים בשיכון ובינוי סולל בונה תשתיות מצאה מקור מים לא מבוטל ממנו השתמשו ב-250,000 מ"ק מים. החברה יזמה וקיבלה אישור להשתמש במים מליחים (מים שלא עברו תהליך טיהור) משאיבות של קידוחי מים לטובת עבודות העפר. המים הללו שמשו, כמובן, לצרכי ביצוע בלבד. חברת מקורות ספקה לנו שני חיבורים: אחד למים שפירים – לצורכי ביצוע: בנייה ובטון, והשני למים מליחים – לשימוש ביצוע עבודות עפר ומצעים. החיסכון גם בכסף וגם במשאב החשוב בישראל – מים.

משתתפים בצערם

- מיכאל שנידמן מחטיבת הכבישים על מות אחותו
- מאיר אלגאי ממטה סולל בונה על מות אמו

ברוכים הבאים

- דמיטרי חנוכייב, עוזיאל יצחק וגיא זקר
- לחטיבת הכבישים
- אמיר ציון למטה
- פראס שקיראת וסוהיב אבו טיר לבנייה

מאחלים מזל טוב

- לאולג לרמן מחטיבת הבנייה לרגל נישואי הבן.
- לנירה אורן ממטה סולל בונה, להולדת הבת.



מחויבים על חברים ומרוויחים 2000 ₪*

ברוח ערך ההגשמה וכתלק מחזון הקיימות שעוסק בפיתוח ההון האנושי. הקבוצה פועלת לעידוד קידום והתפתחות עובדים בחברה ובקבוצה וכלל המשרות פתוחות לנייד פנימי. בנוסף, משאבי אנוש מזמינים אתכם להמליץ על חברים המתאימים למשרות פתוחות בחברה. בהתאם לדרישות המשרה. המשרות מפורסמות ב"בוניס קריירה" כפורטל ובאתר הקבוצה.

מדפיסים בניינים

רוסיה.

הבניין הצהוב (למטה משמאל) הודפס במדפסת מיוחדת ניידת כמנוף (למטה מימין) במשך 24 שעות בלבד בעלות של 10,154 דולר. שטחו 38 מטר מרובע. הקירות, המחיצות ומעטפת הבניין הודפסו עם בטון. הבידוד הודפס משילוב אלמנטים מוצקים של פוליאוריטן נוזלי.

מדפסות מיוחדות בונות בתים. זהו לא מדע בדיוני. ברחבי העולם מתחילים להשתמש בטכנולוגיה להדפסת בניינים אמיתיים. בינתיים מדובר בהיקף קטן, אך בעתיד כבר מפתחים בנאס"א מדפסות שידיפסו את כל המבנים והבסיסים במושבות על המאדים והירח. הנה רק שלוש דוגמאות של מבנים שהודפסו.



לסרטון שמתעד את הדפסת הבניין גלו לכתובת:
www.youtube.com/watch?v=8z-iebHRxJk

סין.

את הווילה הזו (מימין) הדפיסו ב-45 ימים. שתי הקומות והגג, שמשתרעים על פני 400 מ"ר, הודפסו בשטח עצמו. תחילה הודפסה מעטפת הבניין ואז הדפיסו סביבה את הבטון. קירות הווילה עשויים מ-20 טונות של בטון C30 בעובי 250 מ"מ. המהנדסים טוענים כי הווילה תעמוד שלמה גם ברעידת אדמה של 8 בסולם ריכטר.



הפיליפינים.

תוספת למלון גראנד במנילה הברירה (משמאל). 130 מ"ר נבנו במאה שעות. כולל חדרי שינה, סלון וחדר ג'קוזי. חומר הגלם ששימש להדפסה נוצר משילוב של חול עם אפר וולקני.





תחנת הכוח בנהריים

תמצאו פועלים, המוכנים לערוך שביתה אם לא יסבירו להם מה הם בונים?" הסביר את הבחירה.

סכר גדול נבנה על אפיק הירמוך ובכך נוצר אגם טבעי גדול הידוע בשם "אגם רוטנברג". הסכר מטה את הירדן על-ידי תעלת בטון באורך של 1.2 ק"מ ובונה מערכת סכרים ענקיים ובתוכם את סכר דגניה, במוצא הירדן מהכנרת, כדי לאגום את מי הכנרת ולווסת את מי הירדן בקיץ. במוצא האגם, דרך סכר "מצודת המים", נפלו המים מגובה של 27 מטר דרך 3 צינורות ענק, אל טורבינות אנכיות שבתוך מבנה תחנת הכוח. זרם המים החזק סובב את הטורבינות וכך נוצר חשמל.

התחנה החלה לייצר חשמל בשנת 1932, ועם השנים תפוקתה הלכה ועלתה, זאת ללא שימוש אף בגרם אחד של דלק או פחם. עשו שם קיימות

עם בוא האביב ותחילת עונת הטיולים, אנו משיקים מדור חדש שבו נציע מסלולי טיול בעקבות פרויקטים לאומיים גדולים שנבנו על-ידי סולל בונה לאורך ההיסטוריה. כך נשלב בין ההנהה שבהכרת הארץ עם העמקת הידע שלנו במורשת החברה.

המדור הראשון מוקדש לטיול בצפון, בפרויקט אותו בנתה סולל בונה עוד בראשית המאה שעברה – מפעל החשמל ההידרואלקטרי של רוטנברג בנהריים.

את רעיון הקמתה של תחנת הכוח בנהריים הגה פנחס רוטנברג עוד בשנת 1919 כשעלה כמהנדס מנוסה מרוסיה. הוא הציב שתי מטרות לביסוס היישוב היהודי בארץ: שליטה על מקורות המים והפקת חשמל כמקור אנרגיה. רוטנברג תכנן את בנייתן של 13 תחנות כאלה לאורך הירדן – מאגם קרעון בצפון (הנמצא בשטח לבנון) ועד ים



עוד לפני שהמציאו בכלל את המונח. סיפורה של נהריים הגיע לקיצו ב-1948 לאחר שהתחנה נפלה בידי הצבא הירדני, התחנה נהרסה ונבזזה כולה. כיום מצויה התחנה בתחומי ירדן, אך סמוך לקיבוץ גשר ניתן לבקר ב"חווית נהריים": מיצג אור-קולי הכולל דגם גדול של מפעל החשמל. המבקרים מסיירים במערכת של סכרים וגשרים ולומדים על הליך הייצור באולם הטורבינות.

המלח בדרום. בסופו של דבר, התכנית הזאת לא יצאה לפועל, למעט תחנת הכוח בנהריים. בשנת 1926 רכש רוטנברג 6,000 דונם מהאמיר עבדאללה (לימים מלך ירדן). העבודות להקמת התחנה בנהריים החלו בשנת 1927. התנאים היו קשים. החום של עמק הירדן היה כבד מנשוא, ואתר הבנייה היה מרוחק מכל עיר ויישוב. למשימה בחר רוטנברג בחברת סולל בונה. "היכן