



הוותיק מכולם עזב עמ' 9

מקום שלישי בספורטיאדה לנבחרת הכדורסל עמ' 10

כך להיזהר מנפילות עמ' 6



המצטיינים בבטיחות

בסולל בונה - 2017. במהלך הרבעונים הבאים ייבחרו עובדים נוספים אשר יצטיינו בתחום הבטיחות.
ראו עמודים 2 ו-5

תשעה מעובדי שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות נבחרו כמצטיינים בתחום הבטיחות מקרב עובדי האתרים והמפעלים לרבעון השני של שנת הבטיחות

כך זה קורה בשטח

איתי נאור, מנהל פרויקט בכיר בשיכון ובינוי-סולל בונה, מעניק מבט מבפנים על האופן שבו מיושמת מדיניות הבטיחות של החברה בפרויקט הענק ג'נרי 2 לבניית משרדי ממשלה חדשים בירושלים
ראו עמודים 3-5



כדי להיות מעודכנים - אל תשכחו לקרוא את הניוזלטר

בזכות שכמותם אנו בטוחים יותר



האדי סאלח



בני קדושים



מתת אמינוב



יוסי טובול



בוריס שרגר



אסעד קלעאני



טקשמן לאוניד



איגור פרוקופץ



רון אקרמן

תשעה מעובדי שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות נבחרו כמצטיינים בתחום הבטיחות מקרב עובדי האתרים והמפעלים לרבעון השני של שנת הבטיחות בסולל בונה.

מדובר בעובדים עם שנות ותק שונות של החל מ-3 שנים ועד 39 שנים בחברה. המכנה המשותף לכולם הוא: גילוי היחמה בתחום הבטיחות, שיתוף פעולה עם צוות העובדים ועם ממוני הבטיחות באתר, מקצועיות, קיום הדרכות שוטפות והתעדכנות שוטפת בתחום הבטיחות, וכל זאת לצד גיבוי מההנהלה והליווי המקצועי של ממונה הבטיחות ממחלקת הבטיחות בניהולו של יונה שמר.

העובדים החזמנו לטקס בנוכחות מנכ"ל החברה, אהוד דנוך, הנהלת החברה, מנהלי מחלקות הבטיחות ומשאבי האנוש. במהלך הטקס סיפר כל אחד מהעובדים על החשיבות שהוא רואה בתחום הבטיחות וכיצד מתבטא הדבר בעשייתו היומיומית:

מתת אמינוב, מנהל עבודה וממונה בטיחות בפרויקט ג'נרי, חטיבת הבנייה, 22 שנים בחברה.

ציין את הגיבוי שהוא מקבל מהמנהלים בכל מה שקשור לבטיחות ובכלל, ביצוע הדרכות שוטפות ואם יש צורך בטיחותי אז הוא עוצר את העבודה.

איגור פרוקופץ, אחראי מחסן בפרויקט דיפו, חטיבת הבנייה, 21 שנים בחברה.

ניהול וסדר מופתי של המחסן, כל ציוד שיוצא נבדק ונרשם. בנוסף, הגיבוי והליווי המקצועי של צוות הבטיחות שמגיע לשטח ומאפשר לו

להקפיד על הבטיחות ואף להוות דוגמה אישית.

לאוניד טקשמן, מנהל עבודה ואחראי על ריכוז תחום הבטיחות באתר המכון הגאולוגי, חטיבת הבנייה, ותק של 14 שנים.

שיתוף פעולה מלא עם ממונה הבטיחות שמגיע לאתר לצורך מתן ייעוץ בתחום הבטיחות, הקפדה על פרטים קטנים כגדולים, לגלות יחזמות

בתחום הבטיחות כגון הדרכות ושילוט האתר, קיום ישיבות צוות עם קבלנים ועובדים ושיתוף בידע.
האדי סאלח, איש אחזקה ומפעיל שופל, מפעל אספלט מודיעים, חטיבת הכבישים, 3 שנים בחברה.
בכל סוף יום מעביר דיווח מפורט על המפעל למנהל. ממליץ לגלות ערנות לסביבת העבודה ולעבוד בשיתוף פעולה עם הצוות.

המשך בעמוד 5



ניהול בטיחות באתר בנייה: ממש כמו במבצע צבאי

נאור, מהנדס בכיר בחברת "שיכון ובינוי-סולל בונה", מנהל את פרויקט "ג'נרי 2" המבוצע על ידי החברה. הפרויקט שהחל בזכייה במכרז שערכה המדינה לתכנון, ביצוע ותפעול למשך 20 שנה של מתחמי משרדי הממשלה החדשים בקריית הלאום שבירושלים, נראה על פניו כמיזם סטנדרטי למדי של בניית משרדים על שטח של 60 אלף מ"ר. אבל נקבע לו לוח זמנים שאפתני. כך הוא הפך למגה פרויקט בתקציב הקמה של יותר מחצי מיליארד שקל.

לדברי נאור, עוד לפני שהכלי הראשון עלה לשטח מדובר היה בפרויקט מורכב. בכדי לנהל היטב את נושא הבטיחות בו גובשה לפני הכניסה לעבודות באתר תוכנית בטיחות רציפה. זאת בהמשך ישיר למדיניות "שיכון ובינוי" לאמץ את התקן הישראלי 18001 לניהול הבטיחות והבריאות בתעסוקת עובדים, המבוסס על התקן הבריטי OHSAS 18001. **המשך בעמוד הבא**

זה אולי נשמע כמו קלישאה, אבל בכל ערב כשהמהנדס הבכיר, איתי נאור, חוזר הביתה, הוא מרגיש ניצחון קטן על המציאות המורכבת בה הוטל עליו לקדם את הפרויקט הענק עליו הופקד – בניית משרדי הממשלה במתחם ג'נרי שבירושלים. כל זאת מבלי שאף אחד ממאות עובדי הפרויקט נפגע במהלך העבודות. זהו דבר שכלל איננו מובן מאליו. על פי נתוני "קו לעובד", 25 עובדים נהרגו באתרי בנייה בישראל מתחילת שנת 2017, 161 נפצעו קשה ובינוני. מבין תאונות העבודה, תאונות הבניין הן השכיחות ביותר. לפי הדו"ח השנתי של משרד העבודה והרווחה והביטוח הלאומי שיצא ביולי השנה ומתייחס לשנים 2012-2016, מספר הפצועים בענף הבנייה עומד על 7.71 בממוצע לכל אלף עובדים. בממוצע לשנה נהרגו בשנים אלה 12.36 איש מתוך כל 100 אלף עובדים בבניין.



איתי נאור. "זהו מאבק סיזיפי יומיומי, מדיניות של אפס סבלנות כלפי מי שפוגע בבטיחות"

כאמור, כל אחד מאותם 500 עובדים יכול להיכנס לאתר רק לאחר שהונפק לו כרטיס פלסטיק עם תמונתו ולאחר שנבדק תוקף ההדרכה לעבודות בגובה שעבר (תוקף ההסמכה עד שנתיים). כדי לוודא ששיטת הפיקוח ההדוקה הזו מיושמת ושכל האנשים באתר עובדים בבטיחות, נערכים מבצעי אכיפה אחת לכמה שבועות. במקרה בו נמצא עובד של קבלן שאיננו מחזיק בהכשרות בתוקף, הוא ננזף, והעובד אם יימצא כשיר לעבודה, יעבור הדרכה ספציפית לפי הסוג העבודה שהוא מיועד לבצע. עם שינוי שלבי הביצוע והשתנות המשימות, נדרשים העובדים והמנהלים לעבור הכשרות מקצועיות והדרכות בטיחות נוספות בהתאם לצורך.

נאור אומר כי "כל עובד באתר יודע עד כמה חשוב נושא הבטיחות ושיתוגמל עבור הקפדה עליה, אך גם ברור לו כי הוא עלול להיענש אם יזלזל בה. עבירות בטיחות מסתיימות באזהרה לעובד, בהטלת קנס עליו, או על הקבלן ואף בפיטורין. לעובדים ידוע שאנחנו מקיימים מדיניות של אפס סבלנות כלפי מי שפוגע בבטיחות. עם זאת, החברה מעניקה אחת לתקופה אות למצטייני הבטיחות באתר המלווה בפרס".

לא רק על הכשרת העובדים יש להקפיד, כי אם גם על הבטיחות הפיזית באתר עצמו. לאתר מונה ממונה על בטיחות במשרה מלאה. מדובר במנהל עבודה מנוסה שאחראי אך ורק על תחום הבטיחות,

התוכנית מיושמת מהיום הראשון של הפרויקט, הוא אומר, "במסגרת הכנתה בוצע סקר מקיף לניהול סיכונים בכל העבודות שיש בפרויקט לצד אומדן כספי בהשקעה בבטיחות בו".

"תוכנית הבטיחות אף יורדת לרזולוציות של כל קומה והסיכונים הייחודיים לה כמו מרפסות וגגות. עבור כל משטח באתר חושב מהו העומס המירבי הבטוח שניתן להעמיס עליו. כל אחד מהעובדים מחזיק בידיו שרטוט ובו העומסים המקסימליים על מנת למנוע מצב של עומס יתר והתמוטטות", מעדכן נאור.

לתכנון הבטיחות המוקדם היו השלכות מעשיות עוד בטרם יצא לדרך. כך למשל, ערכה החברה שלושה קורסי אתתים (מי שמעבירים מהקרקע הוראות לעגורנאי שבשחקים בקשר להרמת המטען וכיוונו) ל-30 עובדים באתר. על פי החוק, עגורן איננו יכול לפעול ללא אתת ובכדי למנוע מצב של עיכובים בעבודה עקב מחסור באתתים אצל קבלני המשנה, הוכשרו כאלה מתוך צוות עובדי האתר. כמו כן, ערכה מחלקת הבטיחות של סולל בונה יום עיון מיוחד בנושא הנפות, בו קיבלו כל העובדים בפרויקט, העוסקים בהנפת משקלים באמצעות עגורנים וכננות, הדרכה לגבי שיטות ואביזרי הרמה בהם מותר להשתמש וכיצד להימנע ממקרים של נפילת מטענים כבדים.

נאור מספר כי מהיום הראשון בפעילות הפך האתר כולו ליעד מבוצר. צי של מצלמות הותקן לאורכו ולרוחבו על מנת להתריע מפני מפגעים מסוכנים וכדי לדאוג שנהלי הבטיחות מיושמים כולם ובאופן מלא בתחומם. על כל עגורן הותקנה מערכת התראה מפני רוחות; הכניסה למתחם אפשרית רק דרך שני מעברים ובכל אחד מהם מוצבים שני שומרים. כל עובד וקבלן שמעוניין לעבור דרכם חייב להציג תעודת בטיחות המעידה על כך שקיבל הדרכת בטיחות וכי היא בתוקף. החל מהפעם הראשונה בה עובד נכנס לאתר עליו להציג אישור עבודה בגובה, הדבר חל על כולם – החל מהרצף, דרך המנקה ועד למנהל.

"בכדי להבין עד כמה מורכב העניין, שימו לב למספר האנשים שמסתובבים כל יום בממוצע בתוך אתר הפרויקט – 500. לכך יש להוסיף את העובדה שהפרויקט מתנהל על צומת רחובות ראשיים במרכז העיר ירושלים, בצמוד למשרדי ממשלה פעילים ושגם אין די מקום לצרכי התארגנות", מסביר נאור.

המשך בעמוד הבא

אותן יבצע לעובדיו בחודש הבא. בנוסף, על כל קבלן לוודא שאנשיו עובדים בטוח ולהעביר אותם הדרכת בטיחות פנימית מדי שבוע, בכל פעם בנושא בטיחות שונה (במות הרמה, סולמות, הנפות וכו'). הוא אף מחויב להציג בפני החברה את שמות וחתימות העובדים שהשתתפו בהדרכות.

בשורה התחתונה, עבור נאור וחבריו לעבודה נושא הבטיחות הוא פרויקט בפני עצמו בתוך המגה פרויקט של הקמת המבנה המורכב בלוח הזמנים ובאיכות עליהם התחייבה החברה. בכל יום הם נושאים על גבם אחריות רבה. "כל הזמן, בכל דבר, בכל פורום ובכל מקום והזדמנות נושא הבטיחות עולה", אומר נאור. "זהו מאבק סיזיפי יומיומי. אנחנו מקפידים כל העת על משמעת, משמעת ועוד משמעת. הלואי שזה היה קל חול, אבל אין כאן שום התלבטות – הבטיחות של כל מי שבא בשערי האתר עומדת מעל לכל".

הוא אינו ממלא כל משימה נוספת מלבד דאגה לבטיחות בפרויקט. עם צוות עובדים משלו, המבצע סיורים באתר, נותן ממונה הבטיחות מענה מידי לכל בעיה שנתקלים בה וכן לתלונות שהתקבלו. זאת ועוד, כדי לתת מענה למפגעים בתחום החשמל, הנפוצים בעבודות בנייה, נמצא באתר בכל עת חשמלאי מומחה. בנוסף, כסף רב מתקציב הבנייה מוצא על הסדר והניקיון באתר על מנת להפכו לבטוח. בכל לילה מפונה פסולת וציוד ממעברים ומהשטח מסולקים מפגעים אפשריים.

נאור מספר גם כי הדרישות של החברה מעצמה תקפות במלואן גם עבור חמשת קבלני המשנה הגדולים שעובדים בפרויקט. כל אחד מהם מחויב בממונה בטיחות משלו שמגיע לסיור באתר; לפחות אחת לשבוע עליו להציג דוח בטיחות פנימי מטעם החברה שלו למנהלי האתר ופעם בחודש להציג בפני פורום ממוני הבטיחות של הפרויקט תוכנית עבודה חודשית להדרכות

הכתבה מופיעה באתר "עובדים בטוח" של סולל בונה ופורסמה במלואה בעיתון "גלובס"



www.safetyfirst.co.il
אתר הבטיחות של סולל בונה

9 המצטיינים

המשך מעמוד 2

המלך, צמנטכל, 26 שנים בחברה. תמיכה וגיבוי מההנהלה, ההקפדה על הפרטים בכל רגע נתון בעבודות האינטנסיביות באתר. **בני קדושים**, מנהל מפעל חצב ומנהל הבטיחות במפעל הבטון וההובלה, 23 שנים בחברה. עבודה יומיומית בבטיחות, התמדה והקפדה ללא פשרות לצד ליווי וגיבוי מההנהלה. **רון אקרמן**, מנהל מפעל בטון באר-שבע ואחראי שיווק דרום במפעלי הבטון, ותק של 3 שנים. הקפדה על פרטים קטנים כגדולים, רתימת כולם באמצעות שיתוף ועדכון בידע, להישאר עם היד על המדוכה.

מנכ"ל סולל בונה, אהוד דנוך: "כל עובד הוא שגריר של החברה והוא צריך לעזור ולהטמיע את תרבות הבטיחות בחטיבות וללמד עובדים אחרים שנמצאים בחברה את תרבות הבטיחות שאנו מאמינים בה".

יוסי טובול, מנהל עבודה בפרויקט קטע צפוני של פרויקט כביש 77, חטיבת הכבישים, 39 שנים בחברה.

יוסי אחראי על תחום הבטיחות, עובד מקצועי, אחראי מאוד ודואג לסייע לצוות העובדים בתחום הבטיחות ובכלל.

אסעד קלעאני, רכז בפרויקט מכשול בדרום, צמנטכל, 10 שנים בחברה.

הגיבוי המלא והחשיבות העליונה שההנהלה רואה בבטיחות מאפשרת לי להצליח. אני נותן מענה לכל בקשה לקבלת פתרונות הנדסיים ותמיכה בשוטף.

בוריס שרגר, מנהל עבודה ומנהל את תחום ההידרומיל והכלונסאות בפרויקט רק"ל שאול

אודות הסכנות שבנפילות ובמעידות



- גורמים אישיים אשר קשורים להזדקנות ולמצב הבריאותי של הנופל.
- גורמים סביבתיים מחוץ למבנה הכוללים מדרגות או מדרכות פגומות, שבורות או עקומות,

ריצפה רטובה ועוד.

- אחזקה לקויה: רבות מהתאונות שמתרחשות במדרגות קורות עקב אחזקה לקויה וחוסר תאורה.
- יש לשמור את גרמי המדרגות כשהם נקיים ממכשולים ובמצב טוב ואינם סובלים מבלאי ומקצוות שבורים. במקרה שבו ישנו שטיח יש לוודא כי חלקו הקרוב לשפת המדרגה דבוק היטב ללא בליטות. הדברים הללו תקפים גם במתקנים, באתרי בנייה ובמפעלים.

הידעת?

מחקרים מראים שאנשים מסתכלים מטה רק בשלוש המדרגות הראשונות ובשלוש האחרונות. על פני שאר המדרגות חולפים מבלי להתבונן. המחקרים מראים גם כי מרבית מקרי הנפילה והמעידות הרציניות מתרחשים במהלך הירידה במדרגות ולא בעלייה בהן.



כיצד ניתן למנוע נפילות?

- בסביבת עבודה מסודרת ונקייה לא רק נעים לעבוד זהו גם מקום בטוח. כאשר הרצפה, למשל, פנויה מחפצים וארגזים הסיכוי למעורב נמוך
- אין להשאיר חפצים סמוך למדרגות
- יש לתקן מדרכות ומדרגות שבורות וכבישי גישה למכוניות
- חובה להתקין מעקה עם אחיזה נוחה ליד בכל גרם מדרגות
- אין לטפס במדרגות כאשר נושאים חבילות וארגזים המסתירים את שדה הראייה
- יש לוודא תקינותה של התאורה בחדר המדרגות גם באתרי בנייה
- אין למתוח כבלי חשמל במעבר להולכי רגל יש לשמור על אזורי המעבר חופשיים מכל מפגע
- יש לנקות נחל שנשפך, במיוחד שמנים
- יש להשתמש בסולמות להם תקן למניעת החלקה
- יש לדווח לאחראי התפעול או למנהל העבודה באתר על כל מפגע

נושא מעידות ונפילות שכיח בקרב האוכלוסייה בכלל ומקומות העבודה בפרט. פעולות פשוטות ויומיומיות כמו טיפוס על כיסא להורדת חפץ המונח גבוה, ניקוי חלונות ואפילו שטיפת ריצפה,

עלולות להסתיים במעידה או החלקה.

ההנחה שלכל היותר נקבל מכה ביד או ברגל ושהכאבים יעברו בתוך מספר ימים מוטעית מיסודה, שכן התאונות עלולות להסתיים בנזקים גופניים קשים מאוד עד כדי אשפוז וטיפול ממושך ומשקם, ואף למוות. הפגיעות השכיחות ביותר הקשורות עם הנפילות הן שברים של עצב היד, פרק היד, ברך, אגן, זרוע, פציעות רגל, קרסול, צלעות גב וראש. פגיעה בעמוד השדרה עלולה לגרום לנכות לצמיתות. על כן, ישנה חשיבות רבה במניעתן של היתקלויות בעצמים ניחים והחלקות הגורמות לנפילה.

מה גורם לנפילות?

- נפילות מתרחשות על גבי כל סוגי המשטחים והגבהים. הפגיעות השכיחות ביותר הן נפילה ממדרגות, מעידות ואיבוד שיווי משקל, נפילה מסולמות או על משטחים.



שיכון ובינוי תבנה שני מקטעים נוספים בפרויקט מכשול בגבול בדרום הרצועה

שיגביר את ביטחונם של תושבי ישראל ובפרט של התושבים שבאזורי קו העימות בדרום, אמר מנכ"ל החברה, אהוד דנוך. "כבר יותר 90 שנים שקבוצת שיכון ובינוי מקימה פרויקטי ענק שמשנים את ישראל, ואנו מבטיחים להמשיך לעשות כך תוך ניצול היכולות המקצועיות והעובדים האיכותיים שלנו, תוך יישום כל ערכי הקיימות בדרך בה אנו פועלים גם בכל יתר הפרויקטים שלנו".

שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות זכתה במכרז של משרד הביטחון לביצוע שני מקטעים בפרויקט מכשול ועבודות הנדסיות בדרום הארץ בגבול עם רצועת עזה. היקף הפרויקט מוערך בכ- 640 מיליון שקל.

הזכייה מצטרפת לפרויקט קודם שבו זכתה סולל בונה לביצוע המקטע הראשון בפרויקט המכשול בהיקף של כ- 220 מיליון שקל. "סולל בונה גאה לקחת חלק בפרויקט לאומי

במסגרת סל הרווחה המוצע לעובדי החברה ולבני משפחותיהם עומד לרשותכם שירות ייעוץ פסיכולוגי 24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע
בטלפון: 1-700-700-404
הפנייה היא דיסקרטית, ללא עלות וללא הגבלה

טלפון אחד ואתם לא לבד...



- מלכה דאנה מהמטה להולדת הבת
- איתמר דהרי מחטיבת הכבישים להולדת הבן
- ברוך יוסף ממפעלי הבטון וההובלה לנישואי הבן

- גבריאלי עטר, מנהל פעילות חו"ל ב-epc
- רות הרמן, מתאמת תכנון ביצוע בחטיבת הכבישים
- אסף עמר, מנהל עבודה בצמנטכל
- ליאור מחסון, מהנדס ביצוע בצמנטכל
- שירלי סומך, מנהלת חשבונות במטה
- גסאן עתאמנה, מנהל עבודה בחטיבת הבנייה

חדש בקבוצה



שכונה בין קיסריה לאור-עקיבא

שיכון ובינוי נדל"ן זכתה במתחם הקרקע הראשון בשכונה החדשה אור-ים ותבנה 660 יחידות דיור ועוד 1,800 מ"ר לצרכי מסחר

שטחים ירוקים על פני כ-40% מהפרויקט, שטחי ציבור מבונים ופתוחים כמו גם שטחי מסחר ושירותים כגון: קריית ספורט, אתרי בילוי ופנאי, גינות קהילתיות, מגרש אתגרי לאופניים, שני אגמים אקולוגיים ועוד.

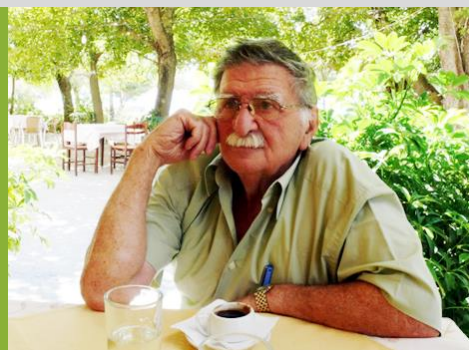
פיתוח התשתיות והשטחים הירוקים בפרויקט מבוצע על ידי החברה לפיתוח קיסריה בשיתוף עיריית אור עקיבא ואת מבני הציבור מקימה העירייה. המטרה הינה להשלים את הפיתוח במקביל לבניית הבניינים הראשונים ולפני אכלוסם הראשוני.

כאמור, חברת שיכון ובינוי נדל"ן זכתה במגרשים לשיווק בשלב א' כאשר 2,500 יחידות הדיור הנותרות ישווקו עד שנת 2020.

תמיר דגן, מנכ"ל שיכון ובינוי נדל"ן: "אנחנו מאמינים גדולים בפוטנציאל אשר טמון בפרויקט כולו ובמתחמים בהם זכינו וחושבים שנוכל להביא לידי ביטוי את ניסיונו הרב בבניית סביבת מגורים חדשנית וירוקה אשר שמה דגש על ערכי הקיימות ועל הסביבה".

שיכון ובינוי נדל"ן זכתה במכרז למתחם הקרקע הראשון בשכונת אור-ים, אותו הוציאה החברה לפיתוח קיסריה לשיווק. עשור בדיוק אחרי שהממשלה אישרה את איחוד קיסריה ואור-עקיבא (שלא יצא לפועל), מקימה קיסריה העשירה שכונה חדשה אשר תסופח אל שכנתה אור-עקיבא. במתחם הקרקע הראשון כ-1,000 יחידות דיור. שיכון ובינוי נדל"ן זכתה בשלושה מתוך ארבעת המתחמים לבנייה רוויה. בסך הכול זכתה החברה בכ-660 יחידות דיור וכ-1,800 מ"ר מסחר בבניינים בני 6-17 קומות. אור-ים הינה שכונה חדשה ואיכותית המשתרעת על שטח של יותר מ-1,000 דונם בשטח שבין שכונת אורות רבין, כביש החוף, צומת פלי"ם וכביש מס' 4. השכונה מתוכננת להכיל כ-3,500 יחידות דיור. תמהיל הדירות באור-ים מגוון ומיועד למשפחות ומשפרי דיור השואפים להעלות את רמת החיים שלהם, ותציע את כל היתרונות בשכונה אחת: סביבת מגורים מודרנית, איכותית ומגוונת אשר יהיו בה

אחרי 33 שנה נפרד הדירקטור הכי ותיק בישראל מסולל בונה



מאיר דותן: "בסולל בונה הייתי שותף בבניית הארץ זו הרגשה נהדרת"

ישראל ואז אתה רואה את הגשר, את הכביש ואת הבניין ואתה רואה שאתה בונה את הארץ, כל גשר כל דבר ואתה אומר הו... זו הרגשה כזאת שאתה היית שותף בבניית הארץ זו הרגשה נהדרת". בטקס הפרידה שנערך לדותן בירך מנכ"ל הקבוצה, ירון קריסי: "זוהי הזדמנות לומר לך תודה על כל השנים, העזרה והתמיכה שהענקת לכל אורך הדרך. ידעת גם לפרגן וגם לתת ביקורת. המקצועיות והמסירות שלך הן דבר נדיר". מנכ"ל סולל בונה, אהוד דנוך: "העשייה והחיבור שלך עם סולל בונה הם דבר מדהים ויוצא דופן. אתה מדור בוני הארץ והחברה שבנתה את המדינה, אין תחושת שייכות יותר גבוהה מזו".

בחדש שעבר התקיימה פרידה מרגשת ממאיר דותן, שכיהן כדירקטור בשיכון ובינוי סולל בונה תשתיים 33 שנה, מתוכן 29 כיו"ר ועדת הביקורת. דותן הוא הדירקטור הוותיק ביותר בישראל כולה. הוא מונה לדירקטור כנציג הקיבוצים בסולל בונה של הסתדרות העובדים. עם הפיכתה של סולל בונה לחלק מקבוצת שיכון ובינוי התבקש מאיר להמשיך בתפקידו כדירקטור חיצוני מטעם הציבור. נושא הבטיחות קרוב מאוד לליבו של מאיר ובכל הזדמנות הוא מביע את גאוותו על אמצעי הבקרה והחשיבות של נושא הבטיחות בקבוצת שיכון ובינוי. כשדותן נשאל מה הכי אהב בעבודתו כדירקטור אמר: "הכיף הכי גדול זה כשאתה עובר ברחבי



סוללים את הדרך לחו"ל ובחזרה

צוות האספלט מחטיבת הכבישים בניהולו של עדי כרים ביצע בחדש החולף עבודות אספלט בשדה תעופה נתב"ג. העבודות בוצעו לשביעות רצון המזמין ששיבח את עידי והצוות וביקש להודות במכתב ששלח על העבודה המקצועית והמסורה תוך שמירה על אווירה נעימה והתגברות על כל המכשולים. בתמונה: הצוות בפעולה על רקע הפינישר החדש בעבודות לילה בצומת שדי חמד, ג'לגוליה.

- אבי איינהורן מהמטה על פטירת אימו
- רומן דתחייב ממפעל הבטון וההובלה על פטירתו של אחיו
- גמאל שייך יוסף מחטיבת הבנייה על פטירת אביו

איתכם בצערכם



מקום שלישי בספורטיאדה



ניתן לפנות לדניאל בראונשטיין, מנהל הקבוצה, בנייד: 052-3660808.
אימון קבוע ייערך בכל יום א' בין השעות 19:00-20:30 ברחוב אורים 41 שבתל אביב.

קבוצת הכדורסל של שיכון ובינוי זכתה במקום 3 בספורטיאדה שהתקיימה באילת באוקטובר. בספורטיאדה משתתפים מדי שנה אלפי ספורטאים ממאות חברות במשק והם מתחרים בענפי ספורט שונים. במהלך המשחקים הפגינו השחקנים של שיכון ובינוי נחישות, עבודת צוות ולחימה ללא פשרות וניצחו שתי קבוצות כדורסל מקצועיות ואיכותיות (מכשירי תנועה ובנק לאומי חיפה). קבוצת שיכון ובינוי הפסידה בחצי הגמר לקבוצת ויזה כאל והגיעה למקום השלישי המכובד. במקום השני זכתה קבוצת בנק דיסקונט ובמקום הראשון קבוצת ויזה כאל. החודש תתחיל הקבוצה להתמודד בליגה למקומות עבודה. עובדים אשר מעוניינים להצטרף לקבוצת הכדורסל יתקבלו בשמחה.



קוד לבוש: נעליים נוחות להליכה – חובה
נשים – אפשר ללבוש מכנסיים אך לא גופיה או בגד חשוף ושקוף נשים לא צריכות להגיע בחצאית או בשמלה
גברים – אין חובה לחבוש כיפה

להכיר את בני ברק

סיור אווירה להיכרות עם העולם החרדי לקראת השבת

יום חמישי 9.11.17 בשעה 19:00

ההרשמה באפליקציית MyShob עד יום א' 5.11.17
מותנה במינימום נרשמים (מס' המקומות מוגבל) הסיור מיועד לעובד/ת+1 (מעל גיל 18)

נפגשים בפנית הרחובות רבי עקיבא-ירושלים (ווייז: רבי עקיבא 86 ב"ב) ליד המזרקה (הגעה עצמאית). תנייה: ברחובות הסמוכים "כחול לבן" או "אפור" או בחניון המרכז הרפואי החדש של קופ"ח מכבי ברח' רבי עקיבא 86 (תשלום חד-פעמי של 20 ש"ח)



Save The Date 17.12.17



אגדה מעכשיו



פרטים בהמשך... הרישום יתבצע דרך האפליקציה MYSHOB