



אירועי החנוכה עמ' 8

חטיבת התעשיות – בתנופת התחדשות עמ' 5

כך ניזר בחנוכה עמ' 7



## חדש: הדרכות עד לאתר

לעבודה בגובה וציוד לטיפול בחשמל. הניידת תסתובב בין אתרים ובנוסף ניתן להזמין את הניידת בהתאם לצרכים המקצועיים והדרכות ייעודיות העולות מהשטח. פרטים על אופן זימון הניידת ישלחו בהמשך.

**עוד על שנת הבטיחות ראו עמודים 4 ו-10**

ניידת הבטיחות החדשה של שיכון ובינוי סולל בונה תצא לדרך בימים הקרובים ומטרתה – הדרכות בטיחות עד לאתר. זוהי ניידת הדרכה ייעודית שתיתן מענה מקצועי להדרכות עובדים בשטח כולל ציוד חדשני, מצגות ודוגמאות לציוד מגן אישי מתקדמים וחדשים. כמו כן, הניידת כוללת מקרן למצגות, ציוד

כדי להישאר מעודכנים  
אל תשכחו לקרוא את  
הניוזלטר החדש



סולל בונה בשירותו של  
ביטחון היישוב היהודי  
בארץ ישראל עמ' 2-3



# ספר חדש על תרומתה הרבה של סולל בונה להגנה על ביטחון היישוב



**הסופר: "חשוב שסולל בונה תיתפש כחלק אינטגרלי וחשוב גם בבניין הבית הלאומי היהודי וגם בהתקדמות למדינה שבדרך. חשוב שהציבור יידע זאת"**

הסתדרותי שעסק בביצוע פרויקטים אזרחיים רבים של בנייה ותשתיות, ודרך פעילותו הענפה סייע גם רבות למימוש של צרכים ויעדים לאומיים וחברתיים. הספר הזה איננו עוסק בתחומי פעילותה של "סולל בונה" במישור המשקי האזרחי, אלא מגולל את מעורבותה בהיבטים ביטחוניים וצבאיים ובפעולות חירום שנקשרו ביישוב היהודי בארץ-ישראל בתקופה שקדמה להקמת המדינה.

הספר בוחן גם את אופי הקשרים ומידת שיתוף הפעולה שהיו ל"סולל בונה" בפעולותיה עם "ההגנה" – הזרוע הצבאית והביטחונית העיקרית של היישוב היהודי בזמן שלטון המנדט הבריטי בארץ-ישראל. בין הנושאים הבולטים הנסקרים בספר נכללים העבודות שביצעה "סולל בונה" בהקמת מערכת אבטחה ובלימה כוללת לאיטום הגבול הצפוני, שבמרכזה עמדה הקמת גדר ביטחון לאורך הגבול הצפוני עם סוריה ולבנון; התפקיד המרכזי ש"סולל בונה" מילאה במפעלי החירום המדיניים והביטחוניים להקמת יישובים (מבצעי "חומה ומגדל") ובהרחבת המפה היישובית בכללותה; ההיבטים של המעורבות שהיו לה בקשרי

**המשך בעמוד הבא...**

במשך שנים שכב המחקר ההיסטורי הזה במרכז לחקר כוח המגן (מייסודו של ישראל גלילי) והעלה שם אבק. המחקר האקדמי על תפקידיה הביטחוניים של "סולל בונה" בימי המנדט הבריטי בארץ-ישראל, נולד עוד לפני יותר מעשרים שנה. עד שהמרכז פנה להיסטוריון ד"ר דורון רחון והציע לו להחיות ולהשלים את המחקר.

באחרונה יצא לאור ספרו החדש של ד"ר רחון, **"סולל בונה" בשירות ביטחון היישוב היהודי בארץ ישראל בשנים 1936-1948** בהוצאת יד טבנקין, המרכז המחקרי, הרעיוני והתיעודי של התנועה הקיבוצית.

"רגילים לחשוב שארגונים צבאיים הם שעשו את מלאכת ההגנה על היישוב היהודי בארץ-ישראל", אומר רחון ל"אבני דרך". "זה נכון, אבל היתה גם הירתמות של גופים אזרחיים. הדוגמה הקלאסית לכך היא סולל בונה בצורה מקיפה ומאסיבית. חשוב ש'סולל בונה' תיתפש כחלק אינטגרלי וחשוב גם בבניין הבית הלאומי היהודי וגם בהתקדמות למדינה שבדרך. חשוב מאוד שגם הציבור הרחב יידע דברים אלה."

במשך רוב שנות קיומה הייתה "סולל בונה" תאגיד



ד"ר רחן מעניק  
עותק של הספר  
למנכ"ל דנוך



## ...המשך מעמוד 2:

בנוסף, עוסק הספר בבירור הסיבות שהביאו למעברה של "סולל בונה" מחברה שהתמקדה בפעילות משקית אזרחית, לחברה שפעילותה הייתה מעוגנת בעיקר בענייני חירום, ביטחון וצבא, ובניתוח המרכזיות שהייתה לדוד הכהן שהיה ממנהליה הבכירים של "סולל בונה" באותה התקופה, במעורבותה ופעילותה בתחום הביטחוני.

מחבר הספר, דורון רחן, הינו בעל תואר דוקטור ללימודים עבריים מההיברו יוניון קולג' בלוס אנג'לס. ד"ר רחן לימד במכללת "בית ברל" היסטוריה של הציונות ותולדות היישוב בארץ, ומאז שנת 1998 משמש גם כמנחה של קורסים להיסטוריה וכמדריך של סטודנטים בעבודות סמינריות באוניברסיטה הפתוחה. ספרו הקודם של רחן נכתב על פעילות ארגון "ההגנה" בארצות-הברית, והתמקד בפעילות הרכש המחתרתי ובגיוס הכספים אשר ניהלה "ההגנה" בארץ זו ובניתוח תרומותיה של פעילות זו לניצחון של צה"ל במלחמת העצמאות.

שיתוף הפעולה החשא והמודיעיני והמבצעי-חתרני שהתקיים בין המוסדות הלאומיים של היישוב היהודי לבין גופי ביון בריטיים בשלוש השנים הראשונות למלחמת העולם השנייה; הסיוע שהושיטו החברה ועובדיה ליחידות שהפעיל ארגון "ההגנה" במסגרת קשרי "השיתוף" (כמו למשל, הפלמ"ח והמחלקה הסורית של "ההגנה"); הסיוע אשר הושיטו "סולל בונה" ועובדיה לפעולתם של שליחי המוסד לעלייה ב' בסוריה, לבנון, עיראק ואיראן, אשר עסקו בהברחתם של עולים ופליטים יהודים בדרכי היבשה לארץ; הסיוע הרב והמגוון שהושיטו החברה ומנגנון עובדיה בנמל חיפה למוסד לעלייה ולגופים הימיים של הפלמ"ח שפעלו עמו בשיתוף בענייני ההעפלה הימית; התפקיד המרכזי והמורכב שהיה ל"סולל בונה" בביצוע מפעלי ההתיישבות בנגב הצפוני ובביצור וחיזוק הנגב כולו; והתפקיד המרכזי שמילאה "סולל בונה" בזמן מלחמת העצמאות בהקמת מערכי ביצורים והגנה בחלק ניכר של אזורי הארץ.

# דנוך: "אנו מסוגלים להעמיס על כתפינו את הפרויקטים הבאים"

כדי להבין אם הדבר הזה יצליח או לא. מה שבטוח הוא שאם זה יצליח, יהיו הרבה חברות מקומיות שיפלו. חייתי בהונג קונג, חייתי בארה"ב, חייתי באורוגוואי, חייתי בקנדה, חייתי בהרבה מקומות הרבה שנים, 15 שנים מהחיים שלי גרתי בחו"ל, ואני רוצה להגיד לכם משהו - האופן שבו המדינות המערביות שומרות על השוק המקומי אצלן, צריך ללמוד מזה. זה חלק בלתי נפרד מההצלחה שלהן. גם אני מעדיף לקנות טמפון, זו תפיסת העולם שלי, אני אחזק את השוק המקומי."

"יש לנו יכולת ביצוע. גם אנחנו כסולל בונה ערוכים לקראת המגה-פרויקטים ומיזמי התשתית הגדולים שמדינת ישראל מתכננת בטווח הארוך. אנחנו בהחלט

מסוגלים להעמיס

על כתפינו גם

את הפרויקטים

הבאים בתור."

"נושא הבטיחות

באתרי הבנייה זו

מלחמה יום יומית

ששוק הבנייה

והתשתיות צריך

להילחם בה.

בטיחות זה תחום

ליבה של החברה,

זה הדבר המרכזי

והחשוב ביותר

אצלנו. אנשים פה

מבינים - אל תצא

לאף פרויקט ואל

תבצע אף עבודה אם אתה לא בטוח וחושש לשלום העובדים. תרבות הבטיחות והמשמעת זה ה-DNA שלנו. ועם כל זאת, גם העובדים חייבים להיות עם משמעת עצמית מאוד גבוהה, כדי שכל היום נוכל להיות על המשמר בנושא הזה.

השנה עוד לא הסתיימה, אבל בפירוש רואים ירידה משמעותית בנושא של עבירות בטיחות. ככל שהמודעות לבטיחות והמשמעת עולה, מספר תאונות העבודה ובעיות הבטיחות שיש לך באתר יורד, זאת הנוסחה".

**תקציר מתוך ראיון נרחב שהעניק מנכ"ל שיכון ובינוי סולל בונה, אהוד דנוך, ל"גלובס" ושפורסם ב-20.11.17:** השנים הבאות אמורות

לבשר סוף סוף את עידן הפיתוח המואץ במדינת ישראל - בתחבורה (כבישים ורכבות), באנרגיה ועוד. אבל מסתבר שהקבלנים הישראלים לא ממהרים לחגוג. מנכ"ל סולל בונה, אהוד דנוך, מזהיר מפני החלטת המדינה "לייבא" יותר ויותר קבלני תשתיות מחו"ל, על חשבון הקבלנים בישראל. "אל תסתנוורו מהחברה מחו"ל. אני לא מבוהל מהם, אבל לא מבין למה המדינה מעודדת חברות זרות להיכנס לישראל ולבצע עבודות תשתית, עבודות אסטרטגיות, בנייה של מבני ציבור ומבני מגורים.

כל החברות

הישראליות

מסוגלות לבצע

בדיוק אותו הדבר.

להביא חברות

זרות לבצע

פרויקטים

בישראל זה לא

רק להוציא כסף

החוצה, זה לפגוע

בשוק המקומי,

והשוק המקומי

הזה בישראל

מעסיק עשרות

אלפי עובדים".

"אי-אפשר לבוא

להגיד לקבלנים: 'אתם יקרים'. הם לא יקרים. חומרי הגלם שלהם נקנים פה. התעשייה הישראלית היא מצוינת. מדובר בחברות טובות, עם מוסר עבודה גבוה ועם הרבה מאוד ניסיון, וצריך לשמור עליהן. בהרבה מקרים המחירים שנותנות חברות זרות הם לא מציאותיים, מה לעשות. כמה חברות זרות שהגיעו לישראל נפלו ויצאו החוצה?! לא מעט. פשוט עזבו באמצע פרויקט. הטרנד הזה של החברות הזרות, זה משהו שבשנתיים האחרונות רואים אותו ביתר שאת, ואין מספיק ניסיון בארץ





# חטיבת התעשיות בתנופה של התחדשות

הגדילה את כושר הייצור של החטיבה ב-20% • שותפים לביטחון המדינה!



**מכשול בדרום.** מפעל הבטון הזה הוקם לטובת המקטע בו זכתה צמנטכל בהקמת המכשול בזמן שיא של 4 חודשים. המפעל בעל יכולת ייצור גבוהה לכמויות של כ-150 קו"ב לשעה זמין לעבודה של 24/7. המפעל החל את עבודתו בחודש מאי 2017 ומייצר מעל 10,000 מ"ק בטון בכל חודש.



## נתניה.

מפעל הבטון נתניה שנבנה בבית יהושע, כבר השתתף בשתי יציקות משמעותיות של חברת צמנטכל, סה"כ היציקות מסתכם ב-6,000 מ"ק בטון לפרויקט של משרד הביטחון, וכל זאת בקצב יציקה של מעל 300 מ"ק בשעה. וצפוי לתמוך את זכיית חטיבת הבנייה בפרויקט ביטחוני באזור. הקמת שני המפעלים הגדילה את כושר הייצור של החטיבה ב-20%.

# שני פרסי הצטיינות של איגוד המהנדסים – לאנשינו

בחדש החולף התקיים הכנס ה-10 לבנייה ותשתיות מטעם איגוד המהנדסים. בכנס הוענקו פרסי הצטיינות בתחום התשתיות והתחבורה לשנת 2017. שני פרסים הוענקו לשיכון ובינוי סולל בונה



גשר נחל עמוד בזמן הביצוע

המהנדס המצטיין בבנייה ותשתיות

משה טאובין, מהנדס ביצוע



פרס הצטיינות הוענק למשה טאובין, מהנדס ביצוע מחטיבת הבנייה של סולל בונה על הישגיו הרבים בתחום הבנייה והתשתיות.

טאובין החל לעבוד בענף הבנייה ב-1978 כמתכנן קונסטרוקציה ומאז, כמעט 40 שנה, מנהל עשרות פרויקטים שונים ומגוונים כגון: פרויקטים טרומיים במפעל אשקובית, פרויקט ממילא בירושלים, מרכז בריאות הנפש בכלל רמלה, הקמת קניון בבאר-שבע ועוד.

בתמונה (מימין לשמאל): אורלי אינדיצקי, משה טאובין, אהוד דנוך, גבריאל טרכטנברג וראובן לבאון מהאיגוד



מבט על נחל עכברה בתצורתו הסופית

הפרויקט המצטיין בתחום התשתיות

כביש 65/85 החדש גולני-עמיעד

סולל בונה שבה לאותו המרחב אותו הקימה עוד בסוף שנות ה-70, והפעם "תיקון" סביבתי ונופי, שדרוג בטיחותי והתאמת עורק התחבורה לרמת איכות נסיעה כיאה לימינו. בביצוע הפרויקט נעשה שימוש במיטב הידע ההנדסי בתחומי התשתיות תוך שימוש בטכנולוגיות מתקדמות לטיפול בו זמנית באלמנטים מורכבים לרבות גשרי מקטעים ארוכים עם נציבי אמצע גבוהים ביותר, מעברים תת קרקעיים בדחיקה, הידוק דינאמי של סוללות, שריון קרקעות, גישור טרומי, מעבר עילי אקולוגי ועוד.



אלכס צוורמן, מנהל הפרויקט (מימין) ולוציאן גולדפרב, מהנדס גשרים (צילום: אבשלום ששוני)



# כך ניזהר מאש הנרות, שמן הלביות ומהסביבון



## סביבונים :

- סביבונים נבדקים במכון התקנים הישראלי לפי ת"י 562 בטיחות צעצועים.
- יש לשים לב בסימון הסביבון להגבלת הגיל. אם נכתב שהסביבון מיועד לגיל 6 ומעלה, אזי שהוא מסוכן לגילאים קטנים יותר.
  - סביבונים העשויים מעץ עם הדפס צבע עלולים להיות רעילים, יש לשים לב להגבלת הגיל הרשום על הסימון.
  - בסביבונים המופעלים על-ידי סוללות יש להזהר שהילד לא יכניס את הסוללות לפה.
  - יש לסלק סביבון סדוק או שבור, אורך חייו של הסביבון איננו ארוך מלכתחילה.

## במקרה של שריפה :

כמעט כל שריפה גדולה מתחילה משריפה קטנה ועל כך חשוב להגיב במהירות ולכבות את האש כאשר היא מתחילה להתפשט. לשם כך צריך לגלות מידה של שליטה עצמית כיוון שבאופן טבעי נבהלים כאשר אש מתלקחת.

חג החנוכה מאיר בערבים במשך שמונה ימים בתים רבים. ישנן פעילויות בחנוכה הכרוכות בהדלקת אש ובשימוש בשמן רותח ללבב סופגניות המגבירות את הסכנת של היפגעות מכויות. היפגעות מאש הנרות נגרמת בדרך כלל כתוצאה מחוסר ידע וחוסר תשומת לב.

## הנחיות להדלקת נרות בטוחה:

- אין להשתמש בחנוכיות העשויות מחומרים דליקים, כגון חנוכיות מעשה ידיהם של ילדים קטנים בגנים, מכיוון שהן עלולות להישרף כאשר הנרות מתכלים.
- יש להניח את החנוכייה על משטח יציב העשוי מחומר בלתי דליק כמו שיש, זכוכית או מתכת.
- אין להכין נרות משעווה.
- יש להציב את הנרות אך ורק בתוך חנוכייה או פמוטים העשויים מחומרים בלתי דליקים.
- אין להדליק נרות חנוכה בסמוך או מתחת לחומרים דליקים כמו וילונות וספרים.
- הדלקת הנרות על-ידי ילדים תיעשה בנר דולק ולא בגפרורים.
- מומלץ כי הצתת הגפרור תתבצע מהגוף החוצה ולא כלפי הגוף.
- אין להתהלך עם נרות דולקים.
- אין להניח את החנוכייה במקום בו הרוח עלולה לגרום להפלת הנרות או להפלת חומר בוער על הנרות.
- יש להרחיק את החנוכיות הדולקות והגפרורים מהישג ידם של ילדים.
- הדלקת נרות בידי ילדים תיעשה בהשגחת מבוגר.
- בדירה בה מוחזק בעל חיים יש לנקוט משנה זהירות מחשש שבעל החיים יקפוץ ויפיל את החנוכייה.
- אין להשאיר חנוכייה דולקת ללא השגחה!!!



- מור מרדכי, צמנטכל, להולדת הבת
- משה חזקה, חטיבת הבנייה, להולדת הבן
- שריה הלוי, חטיבת הבנייה, להולדת הבן
- שחר חברוני, חטיבת הכבישים, להולדת הבת



- אלון פייסין, מנהל מחלקת בטון דרוך בטרומי
- דמיטרי בוטנקו, מנופאי בצמנטכל
- גל שוורץ, מנהל מח' מנופים בבנייה
- עופר בוסקילה, מדריך ניידת בטיחות במטה
- עומר מסה, מפעיל ציוד מכני בכבישים
- חיים אלמלח, מנופאי בצמנטכל
- חן לינו אלבז, מנהלת חשבונות במטה
- מאיר גלעד, כלכלן במפעלי בטון והובלה
- מאור רוח, מהנדס ביצוע בבנייה
- דרור גוטר, מהנדס ביצוע בבנייה
- אמיר אבנון, מנהל פרויקט pv ב-Epc
- הילה תירוש, יועצת משפטית במטה



## חנוכה שמח עם ילדי שיכון ובינוי

ביום א', 17 בדצמבר, ניפגש ילדי שיכון ובינוי לציין יחדיו את חג החנוכה בהפנינג משותף הכולל הפעלות, הפתעות והרבה שמח. במהלך יום הכיף גם נצפה ביחד בסטורי של פסטיגל. ההפנינג יתקיים במרכז הירידים (גני התערוכה) שבתל-אביב.

### בתוכנית:

17:45 הפנינג לעובדי וילדי שיכון ובינוי והדלקת נרות משותפת, אולם האושן (רוקח 101)  
19:15 מופע הפסטיגל, ביתן 2  
המופע מיועד לילדי עובדים בלבד בליווי הורה מלווה אחד ומתאים לגילאי 4-14. (ההרשמה הסתיימה)

### מכללת שו"ב 2017



הדרך שלך ללמוד, להתמקצע ולזכות יותר

לרישום, יש להחתים מנהל ישיר על טופס בקשה להדרכה ולהעבירו למחלקת הדרכה



## קריאת תוכניות בנייה הנדסיות

**מנחים:** מחלקת תכנון ורישוי, חטיבת הבנייה – חברת סולל בונה  
**קהל יעד:** מהנדסים, אדריכלים, מנהלי פרויקטים, עובדים מתחום הבניה ולכל מי שרוצה להבין תוכניות הנדסיות.  
**תאריך:** 2 מפגשים ביום שלישי: 28.11, 5.12  
**הסדנה תתקיים בין השעות:** 17:00 – 19:00  
**מיקום:** חדר הדרכה

### תקציר הקורס:

תחום הבנייה מקיף אנשי מקצוע רבים מתחומי ידע נפרדים אשר חייבים לעבוד בהרמוניה מוחלטת. על מנת שכל אחד מהם יוכל לעשות את עבודתו באופן המדויק והטוב ביותר, הוא זקוק להבנה בסיסית של האופן שבו קוראים ומנתחים תוכניות בנייה, שהיא המפה המשותפת בין כל אנשי המקצוע המעורבים.

הקורס יסקור באופן פרקטי דוגמאות לתוכניות בנייה הנדסיות, ויעניק את הכלים לקרוא ולהבין תוכניות בנייה בתחומים השונים: קונסטרוקציה, אדריכלות, חשמל ועוד.

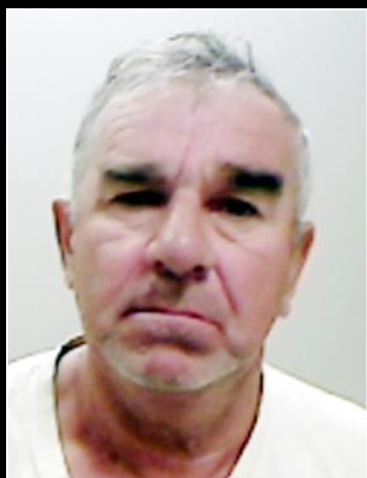
במסגרת הקורס נלמד נושאים הלקוחים מעולם הבנייה:

- מערכת סטטוטורית
- תוכניות אדריכלות
- תוכניות קונסטרוקציה
- תוכניות חשמל, אינסטלציה, מיזוג אויר וסופרפוזיציה
- הצגת Revit תוכנת תלת-מימד והתכנון ב-BIM

בכל שאלה ניתן לפנות לרוני ללאזר 03-6301071



# היה גאה מאוד על חלקו בבניית הארץ



ויקטור דרבנין ז"ל

אנו מצטערים להודיע על פטירתו ממחלה של חברנו לעבודה, ויקטור דרבנין ז"ל.

ויקטור עבד בצמנטכל כ-20 שנה. הוא עלה ארצה בשנת 1996 והחל את עבודתו בחברה בשנת 1997, תחילה כפועל ובהמשך התקדם לראש צוות יציקות.

ויקטור תמיד חיך, תמיד היה אופטימי. ויקטור היה אהוב על חבריו והיה גאה מאוד על חלקו בבניית הארץ.

ויקטור היה אדם מוכשר, רב-פעלים, בעל ידי-זהב. הוא ידע לעשות הכל. ויקטור היה עובד מסור, מקצועי ומוערך מאוד גם על ידי מנהליו וחבריו לצוות. הוא תכנן לעבוד עד גיל 80.

בין הפרויקטים האחרונים בהם לקח חלק: פרויקט הרכבת הקלה, מידטאון, עזריאלי טאון, רוטנברג ועוד.

ויקטור הותיר אחריו את נינה רעייתו, שני ילדיו מיכאל ונטלי ונכדים.

## משתתפים בצערם

- של מוחמד עליאן מחטיבת הכבישים על פטירתה של אחותו.
- של ברוך טולדנו ממפעלי הבטון וההובלה על פטירתה של אמו.

## טלפון אחד ואתם לא לבד

במסגרת סל הרווחה המוצע לעובדי החברה ובני משפחותיהם, עומד לרשותכם

## שירות ייעוץ פסיכולוגי חינם

24 שעות ביממה בכל ימות השבוע

בטלפון: 1-700-700-404

הפנייה למוקד היא דיסקרטית ללא עלות וללא הגבלה.

# עובדים בטוח

## מחכים לנו בבית



[www.safetyfirst.co.il](http://www.safetyfirst.co.il)

עובדים בטוח



אתר הבטיחות מס' 1 של סולל בונה



בקרוב נכריז על הזוכה  
במסגרת התחרות נושאת הפרסים

## "הרעיונות שלכם – הבטיחות של כולנו"

בימים הקרובים תבחר ועדת הבטיחות את הרעיון  
החדשני שמטרתו קידום תחום הבטיחות בחברה  
ובכלל, מבין שתי ההצעות שהעפילו לשלב הגמר



## כנס מנהלי בטיחות – מחזור שני והפעם מחטיבת הבנייה

לכנס החזמנו מרצים אורחים ביניהם: אפרת כץ,  
אחראית איכות וקיימות בפרויקט הרכבת  
הקלה. ד"ר אמיר פרי, מהנדס בטיחות ומרצה  
באוניברסיטת אריאל, דיבר על בטיחות באתרי  
בנייה, חוקים ותקנות והאחריות החלה על בעלי  
התפקידים בפרויקט.

יונה שמר, מנהל מחלקת הבטיחות, תיאר את  
הפעילויות שכבר בוצעו במהלך שנת הבטיחות  
2017. סקר את אירועי הבטיחות בחטיבת  
הבנייה והתפלגות ליקויי הבטיחות. בהמשך ערך  
השוואה של תדירות אירועי הבטיחות בחברה  
לעומת חברות בנייה באירופה.

בחדש החולף התכנסו כ-100 מנהלי  
פרויקטים, מהנדסי ביצוע ומנהלי עבודה ומנהלי  
החטיבות לכנס החטיבתי השלישי של מנהלים  
מחטיבת הבנייה בפרויקטים. מחזור קודם  
התקיים בחדש אוגוסט.

אהוד דנוך, מנכ"ל סולל בונה, פרש את האני  
מאמין של החברה בנושא מודעות ומשמעת וכל  
הפעילות סביב נושא הבטיחות מטרתה להעלות  
את רמת המודעות ולהקפיד ולבקר את נושא  
המשמעת. בהמשך הכנס הציג תמיר זר, קצין  
התעבורה של סולל בונה את הסכנות ואופן  
ההתמודדות עם כלי צמ"ה בתוך אתר העבודה.



## מכרז קריית התקשוב בב"ש: שיכון ובינוי ואפריקה מול מנרב ואלקטרה

קריית התקשוב הטכנולוגית הוא פרויקט שמערכת הביטחון מובילה בשיתוף פעולה עם המגזר הפרטי, בשיטת ה-PPP ויכלול מימון, תכנון, הקמה ותפעול של הקרייה לתקופה של 25 שנה.

זה הפרויקט השני שמינהל המעבר דרומה מקדם, והוא מהווה חלק משמעותי מהתוכנית להעברת מחנות צה"ל מהמרכז לדרום. קריית התקשוב עתידה להיות חוד החנית של חדשנות וטכנולוגיה בארץ ובעולם. ייחודיות הפרויקט היא הקמת תשתיות תקשוב חדשניות ומודרניות בשיתוף פעולה עם גופים אזרחיים, בדגש על התפעול. לקריית התקשוב יועתקו גם מפקדת פד"ם ויחידות טכנולוגיות מבצעות של חיל האוויר

שתי קבוצות עלו לשלב הבא במכרז הענק להקמה ותפעול של קריית התקשוב בבאר-שבע. משרד הביטחון פרסם כי מדובר בקבוצה אחת המורכבת מהחברות שיכון ובינוי ואפריקה ישראל ובקבוצה שנייה המורכבת מהחברות מנרב ואלקטרה. חברה נוספת שהתמודדה במכרז, שפיר, לא עלתה לשלב הבא.

כעת יתמודדו שתי הקבוצות בשלב הסגירה הפיננסית. זהו שלב אחד לפני האחרון במכרז, בו יצטרכו שתי קבוצות החברות להציג יכולת פיננסית לבניית ותפעול הפרויקט. תהליך הסגירה הפיננסית צפוי לארוך כחצי שנה, איוש קריית התקשוב צפוי בשנת 2023.

## החל ביצוע פרויקט בית המשפט בחדרה



פרויקט תכנון, הקמת והפעלת בית המשפט בחדרה יצא לשלב הביצוע על-ידי סולל בונה. המבנה יבנה עפ"י תקן מבנה ירוק ומאופס אנרגיה. בשלב זה התקבל היתר דיפון חפירה ויסודות. הפרויקט נמצא בשלב קידוח ויציקת כלונסאות דיפון עבור ביצוע חניון בן 4 מפלסים. מועד מסירה: אפריל 2020. מנהל הפרויקט: ירון אלמגור, מהנדסי הביצוע: רעיה דזדיץ ודרור גוטר, מנהל העבודה: שמוליק לוי





## עובדי סולל בונה מסיירים בבני ברק

בחודש החולף התקיימו 3 סיורים לעובדי הקבוצה אשר רצו להכיר את העיר בני ברק מנקודת מבט קצת אחרת. הסיור התקיים בהדרכתה של שלומית רוטנברג המגיעה מהעולם החרדי ושלפני 15 שנה היא "חזרה בשאלה".

הסיור כלל טעימות של אוכל יהודי היישר מהמטבח והצצה אל מאחורי הקלעים של בני ברק. בסוף הסיור למדו עובדי סולל בונה להבדיל בין חסידים לליטאים וגם כיצד מצליחה אמא חרדית לגדל 14 ילדים בהצלחה...



## להתראות ובהצלחה לאלה זיסמן

בחודש החולף נפרדנו מאלה זיסמן מאגף הכספים באירוע פרידה מרגש. לאחר כ-40 שנות עבודה בסולל בונה יוצאת אלה זיסמן לדרך חדשה. הגיעו לברך ולאחל נציגי הנהלה מהאגפים השונים, אגף הכספים, הבקרה ונציגים נוספים. גל עומר ביקש להודות לאלה על המקצועיות, המסירות, האיכפתיות והצניעות שאפיינה אותה ואיחל לה בשם כולנו בהצלחה רבה בהמשך דרכה.