



נפרדים מיאן רקוב עמ' 13

פרויקט קיץ - כך נתגונן מפני קרני השמש עמ' 5-6

בשטח עם רכב פרטי עמ' 7

תחרות הבטיחות השנתית יצאה לדרך

כמו כן, קמפיין בטיחות חדש יוצא לפועל - שלטים חדשים לאתרים וגם מדבקות חדשות. את כולן תוכלו לראות כבר כאן. **ראו עמודים 2 ו-4**

כל מה שצריכים לדעת בכדי להשתתף בתחרות השנתית לאתר ולמפעל המצטיינים בבטיחות. הצוותים הזוכים יקבלו פרס כספי.



ידרגו את הזוכים

אחת לחודש יגיעו לאחד מאתרי/מפעלי החברה לביקור זום מנכ"ל החברה וחברי ההנהלה לשים דגש על התנהלות האתר בהיבט הבטיחות. בתמונה: הגיעו החודש לאתר מעונות צוות בית החולים איכילוב בתל אביב. אהוד דנוך מנכ"ל החברה, דורון מילר סמנכ"ל חטיבת הבנייה, והרצל קריאף ממונה בטיחות, נפגשו עם צוות האתר בראשותו של אלי שושן, מנהל הפרויקט.

לטייל בעקבות סולל בונה בנמל ת"א עמ' 16

כוח הקבוצה: סיפור פרויקט יוקנעם עמ' 12



האתר והמפעל המצטיינים בביטוחות

עובדי האתר ועובדי המפעל הזוכים יקבלו פרס כספי

התהליך: במהלך השנה ייערכו מבדקים ומשובים של ביטוחות באתרים על-ידי:

- **ממוני ביטוחות**
- **הנהלה בכירה (סמנכ"ל החברה)**

כחלק מהפעילות השנתית בתחום הביטוחות, החברה מזמינה אתכם, עובדי ומנהלי האתרים והמפעלים להשתתף בתחרות ולזכות בפרס כספי לכל הצוות.

בסוף השנה תכריע ועדה ייעודית לנושא

על **אתר מצטיין שנתי**

ועל **מפעל מצטיין שנתי**

במהלך מתקשר בהתאם לציוני המבדקים והמשובים



המדדים לפיהם ייבחרו מצטייני הביטוחות יתבססו על:

- **ביטוחות אתר:** אפס אירועי ביטוחות באתר, ניהול תיק ביטוחות, ניהול שגרת ביטוחות, גידורים, הדרכות וגיהות
- **ביטוחות עובד:** שימוש בציד מגן אישי, הכרת נהלים והוראות ביטוחות
- **הערכות לוגיסטית:** סדר וניקיון האתר/המפעל, דרכי גישה פנויות וריכוז הציד בשטח

"רמת הבטיחות באתר של סולל בונה היא מהגבוהות שראיתי"



משקיפים על קריית הלאום.
ח"כ איל בן-ראובן
ויובל שפרינגר,
סמנכ"ל חטיבת
הבנייה
צילומים:
אבשלום ששוני



משמאל לימין: איתי נאור, מנהל פרויקט ג'ני וח"כ בן-ראובן

שאת. כולי תקווה שעוד רבים
בתעשייה שלנו ובתעשיות נוספות ילכו
בעקבותינו גם בנושאי הבטיחות."

המדויקות אשר מתבצעות לעובדים, מהבקרה וגם מהמערכת שמתגמלת את הטובים בבטיחות", הוסיף חבר הכנסת. "אמרתי שכשיש בארגון אווירת בטיחות, כל עובד נשאב לתוכה ויודע שהוא נבחן על ידי פרמטרים של בטיחות". יובל שפרינגר, סמנכ"ל חטיבת הבנייה בסולל בונה סיפר לח"כ על שנת הבטיחות שהוכרזה בחברה. "אצלנו תמיד עומד נושא בטיחות העובדים בראש סדר העדיפויות ובשנה הזו ביתר

"יש גם דוגמאות טובות של בטיחות בענף הבניין. במסגרת סיורי באתרי בנייה, סיירתי באתר בנייה שבו רמת הבטיחות מהגבוהות שראיתי, על אף גודלו ומורכבותו", כך פרסם חבר הכנסת איל בן-ראובן מן המחנה הציוני בעמודי הפייסבוק והטוויטר שלו לאחר שסייר בפרויקט ג'ני של חברת שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות בע"מ בקריית הממשלה בירושלים. "התרשמתי מאוד מאווירת הבטיחות באתר, מההכשרות

אם עוד לא גלשת לאתר החדש – עכשיו זה הזמן!



www.safetyfirst.co.il

עובדים בטוח



אתר הבטיחות החדש של סולל בונה

שלטי ומדבקות הבטיחות החדשים

יופצו במהלך החודש לכל האתרים כחלק מתוכנית הבטיחות

עובדים בטוח מחכים לנו בבית

חובה! באתר להשתמש בציוד מגן אישי
اجباري! استخدام معدات الوقاية الشخصية في موقع العمل هذا



	
ווסט	כובע
	
כפפות	אוזניות
	
רתמת בטיחות	נעליים
	
גשמית	משקפיים

עובדים בטוח מחכים לנו בבית

בשיכון ובינוי סולל בונה תשתיות עובדים בטוח!

עندنا في شيكون وبيנוي سوليل بونه البنية التحتية نعمل بصورة امنة!



נוהגים בטוח מחכים לנו בבית

נוהגים בטוח מחכים לנו בבית

אם נוהגים לא מסמסים מחכים לנו בבית



עובדים בטוח מחכים לנו בבית

עובד / אורח נכבד שלום,
 לפני כניסתך לאתר עליך לפנות למנהל העבודה על מנת לעבור הדרכת בטיחות וחתימה על טפסי בטיחות.
כניסה לאתר ללא אישור מנהל עבודה אסורה בהחלט!
مسفر تلفون مנהل عبودة:

أيها الخيف / العامل المحترم تحية وبعد،
 قبل دخولك موقع العمل يجب عليك التوجه لمدير الاعمال لتلقي الارشادات الواقية لأمانتك وللتوقيع على استثمارات الأمان.
الدخول الى الموقع بدون إذن مدير الاعمال ممنوع منعاً باتاً!
رقم هاتف مدير الاعمال:

אנו נמצאים בפתחה של עונת הקיץ ועלינו להיות ערוכים לסכנות השמש. חשיפה בלתי מבוקרת לשמש עלולה לגרום להתפתחות סרטן, מחלות עור, ריבוי קמטים, כתמים וגם להזדקנות מוקדמת של העור, או לקטרקט בעיניים. השעות הכי מסוכנות לשהייה בחוץ הן 10:00-15:00. קרינת השמש הגורמת לנו לנזקים נמצאת בתחום האולטרה-סגול (Ultra Violet). קרני ה-U.V. חודרות גם דרך העננים כך שגם כשמעונן קיימת עדיין חשיפה מזיקה. חשיפה לשמש איננה קשורה בהכרח גם לא לטמפרטורה גבוהה.



יונה שמר, מנהל מחלקת בטיחות

בטוחים מקרני השמש

המלצות וכללי התנהגות לקיץ נטול נזקים בריאותיים



בגדי עבודה מתאימים:

עשויים מאריג קל, רצוי מחומר טבעי כמו כותנה, המכסים את כל הגוף (חולצה בעלת שרוולים ארוכים ומכנסיים ארוכים) או בגד ייעודי המתאים לעבודה המסוימת. כובע – רצוי שהכובע יכסה גם את הצוואר ואת תנוכי האוזניים.

שימוש בתכשירי הגנה:

מריחת או התזת משחות או תחליבים מסנני שמש למיניהם לא באה במקום החובה לכיסוי מירבי של הגוף באמצעות ביגוד. יש למרוח את מסנן הקרינה על כל האזורים החשופים ובעיקר על הפנים, האזניים ואזורים מחוסרי שיער בקרקפת. כדי שהתכשיר יעשה את פעולתו, יש למרוח אותו על הגוף כ-15-30 דקות לפני היציאה לשמש. מאחר שמסנני הקרינה נשטפים עם הזיעה ועם מים, יש להתמרח כל שעותיים בזמן פעילות ספורטיבית הגורמת להזעה, ולאחר רחצה במים. הקרניים האולטרה-סגוליות חודרות לעומק של מטר ויותר לתוך מים, ולכן יש להשתמש במסנני קרינה גם במהלך הרחצה בים או בבריכה.

תנאי עבודה סביבתיים מתאימים:

יש לדאוג לאמצעים שונים להגנה על העובדים מפני השמש ולהפחתת עומס החום, בהתאם לסוג העבודה ומשך הזמן הנדרש לעבודה בחשיפה לשמש או מחוץ למבנה, סככות צל, כלי רכב ממוזגים או עבודה במשמרות מפוצלות.

משקפיים:

חשוב שעובדים השוהים בשמש בין השעות 10:00-14:00 ישתמשו במשקפי שמש המסננות מהקרינה האולטרה-סגולה.

בטוחים מקרני השמש



שתייה ואכילה:

הקפידו על שתייה צוננת לעיתים תכופות, והעדיפו מזון קל לעיכול ומרענן.

מחסור כרוני באספקת מים יכול לגרום לבעיות רפואיות כמו יתר לחץ דם, אסטמה, אלרגיות, אבנים בכליות וזהו הגורם מספר אחת לעייפות במהלך היום. אנחנו מאבדים נזלים בעת הזעה, נשימה והשתנה. גם בזמן מחלה אנו מאבדים נזלים: אם כשחום גופנו עולה, בהקאות או בשלשולים.

התייבשות היא הסיבה מספר אחת למיגרנות ולצרבת.

שתיית מים מוסיפה לעור לחות בשכבות הפנימיות ומונעת ממנו להיראות יבש.

מים מנקים את הגוף מחומרי פסולת, רעלים וחומרים שגורמים הזדקנות. כן, מי שחשקה נפשו להיראות צעיר – שישתה!

ככלל, אדם במשקל 60 ק"ג צריך לשתות שבע עד שמונה כוסות מים צלולים ביום. על כל עשרה קילו נוספים יש להוסיף כוס אחת (כוס = 250 מיליליטר).

עם זאת, יש להיזהר מדיאטות מים מטורפות שבהן "נדרש" לשתות ארבעה ליטרים מים ביום בתנאי בית, שכן יש כזה דבר, הרעלת מים! (מהילת מלחי הגוף בצורה מסוכנת).

על חולי כליות להתייעץ עם הרופא הפרטי בדבר כמות השתייה היומית.

יש דרך קלה וטבעית לדעת אם אנו שותים מספיק. צבע השתן צריך לנוע בין שקוף לצהבהב בהיר. אם הצבע כהה, סימן שהאדם מיובש. לפעמים תחושת הצמא כה ירודה שהיא מתפרשת כרעב! כיצד להגביר את השתייה? הדרך הטובה לסגל הרגל של שתייה מוגברת היא

להתחיל לשתות מתוך החלטה שזה חשוב. ההרגל ייבנה עם הזמן. יש להתחיל מארבע כוסות ביום או מכל מספר מינימלי שנראה סביר ואז עולים בהדרגה. חשוב לפזר את השתייה לאורך כל שעות היום כדי לאפשר לנזלים להיספג ולא רק להיות מופרשים.

זוחלים:

הקיץ הוא התקופה בה יוצאים הזוחלים מחוריהם ועלולים לסכן חיי אדם:

רוב הנחשים הארסיים פעילים במיוחד מדרת החשיכה ועד לשעות הלילה הקטנות. עם זאת, הם יכולים להיות פעילים גם ביום בתוך מחסן אפל וקריר בו נמצאים מכרסמים.

ישנם בארץ מספר סוגי עקרבים שעקיצתם מסוכנת, במקרים מסוימים עד כדי סכנת מוות. הידוע בהם הוא העקרב הצהוב המצוי, אך ישנם גם שני סוגים של עקרבים שחורים שעקיצתם מסוכנת.

אם בכל זאת נתקלתם בנחש: אל תעשו תנועות פתאומיות. תנו לנחש למצוא לעצמו דרך מילוט ואז בצעו 'נסיגה' בכיוון ההפוך. אל תנסו לתפוס את הנחש או לגעת בו – הניחו לו למצוא את דרכו.

זכרו: לפני הרמת אבן, כיסוי וכדומה יש לבדוק שבמקום החדרת האצבעות אין זוחלים.

אין לצוד בעלי חיים. באם הבחנת בבעל חיים שנמצא במקום עבודתך דווח למנהלך והוא ימין שרות לכידה.

יונה שמר, מנהל מחלקת בטיחות

בשטח עם רכב פרטי



כלל לא אמור היה להיות במקום שבו ארעה התאונה. אם תצליח בכך חברת הביטוח הרי שהשיפוי לנפגעים יוטל מייד על הנהלת האתר ועל היזמים.

מעבר לכך, נסיעת רכב פרטי לצד כלי צמ"ה כבדים ומנופים מהווה סיכון גבוה ואיננה מאפשרת תמרון מיידי בזמן סכנה וכך נהג הרכב הפרטי עלול למצוא את עצמו בתוך מלכודת מסוכנת ביותר.

ג. נזקי מרכב תחתון, החוק וחברות הליסינג.

בכל הסכם ליסינג תפעולי קיימת התייחסות לנזק שעלול להיגרם למרכב התחתון כתוצאה מנהיגה בשטח.

הפירוש לכך הוא פשוט: מהשקל הראשון של הנזק תחוייב החברה השוכרת לפצות את חברת הליסינג!

סכנה נוספת שאורבת לנו בתום הנסיעה בשטח היא הנזק המיידי או המצטבר למערכות הבטיחות והשליטה שברכב. קריעת צינורות בלמים או נזק לחיישני מערכת A.B.S יכולים לתת אותותיהם תוך דקות כאשר נעלה על כביש וננסה לבלום בלימת חירום.

החוק להזכירכם, פשוט מאוד! "נהג הרכב חייב לנהוג ברכב תקין ובטיחותי בכל זמן השימוש ברכב".

לסיכום: סוף מעשה במחשבה תחילה. פשוט לחשוב לאיזה מקום אני נכנס, את מי אני מסכן ואיך אני יוצא מזה?

במסגרת תפקידם עובדים רבים בקבוצת שיכון בינוי מגיעים מידי יום לאתר העבודה בו הם עובדים עם רכבם הפרטי.

ההנחיה הראשונה אותה הם מקבלים היא היכן לחנות באזור מוגדר מחוץ או בתוך האתר על פי תוכנית שקבע מתכנן האתר. בסופי שבוע, אמור כל מחזיק רכב אשר מחליט לטייל להחליט לאן ואם הוא יכול לנסוע בשטח שאיננו כביש סלול.

בשני המקרים אנו צריכים להבין מספר נקודות קריטיות הן מהבחינה הטכנית של מבנה הרכב ויעודו והן מבחינת החוק, הביטוח והסכם הליסינג.

להלן הנקודות אשר דורשות התייחסות:

א. התאמת הרכב לשטח. רכב פרטי איננו

עביר בשטח לא סלול כבר במטרים הראשונים. יש לשים לב שמרווח הגחון של הרכב מאפשר נסיעה רצופה ובטוחה גם אם ננהג באיטיות.

באיזור חולי או סלעי מדי צמיגי כביש רגילים מחליקים או נקרעים בתוך זמן קצר מאחר שהם לא בנויים לנסיעה בשטח באיזור הררי. קיימת סכנת יציבות לרכב בירידות או בעליות תלולות. בולמי הזעזועים, המתלים וקפיצי הרכב אינם דומים לאלו של רכבי השטח. מסיבה זו, כאשר נהג יבצע טעות היגוי קטנה שבכביש יתקן בנקל, הרי שבשטח המצב יכול להסתבך במהירות ולהביא להתהפכותו של הרכב.

ב. תאונת דרכים בתוך אתר עבודה. "רכב

עבודה" הינו מונח הקיים בפקודת התעבורה. יש לו פרוש מדויק ורק הוא יכול ומורשה להיכנס ולצאת מאתר העבודה באופן חופשי תוך התייחסות להוראות הבטיחות הקיימות. בשונה ממנו, רכב פרטי לא אמור להיכנס לאף פינה באתר אם אין ברשותו אישור מיוחד לכך ממנהל העבודה, וגם זה נבחן מידי יום בהתאם לשינויים ולסיכונים החדשים באתר. מכאן נסיק כי כאשר תתרחש תאונה עם נזקים לרכוש או בנפש, חברת הביטוח של רכב פרטי תחפש כל פרצה בחוק בכדי לטעון כי הרכב הפרטי

אבני דרך

ירחון עובדי סולל בונה



עובדי ועובדות סולל בונה יקרים,
מזה שלושה חודשים אנו מפיקים את ירחון החברה, "אבני דרך" במתכונתו החדשה.
העיתון הזה מיועד בראש ובראשונה לכם העובדים,
ולכן נשמח שתהיו מעורבים יותר בתכנים שיופיעו בו בהמשך.
חשוב מאוד שתעלו רעיונות לכתבות ובהמשך אף לכתוב אותן, תעבירו תמונות יפות ומעניינות
ובאופן כללי כל עניין ודבר שלדעתכם עשוי לעניין את כלל עובדי החברה.

את הכתבות/רעיונות או כל דבר אחר נשמח אם תשלחו ל:
[מאיה מאירוביץ אפרגון](mailto:maya_m@hch.co.il), משאבי אנוש, maya_m@hch.co.il

דעתכם חשובה לנו - העיתון הוא שלכם ובשבילכם!



שיכון ובינוי
מקבוצת אריסון
סולל בונה - תשתיות



משאבי אנוש

כנס בטיחות למנהלי עבודה

שנת 2017 הוכרזה כ- "שנת בטיחות בשיכון ובינוי סולל בונה תשתיות"

השנה, שמנו לעצמנו למטרה להרחיב את המודעות הארגונית בנושאי בטיחות, להגביר את העשייה ולעודד מציאות וחדשנות בתחום הבטיחות כדי להמשיך ולהיות חוד החנית בתחום זה בענף הבנייה.

לאור האמור, הנכם מוזמנים לכנס מנהלי עבודה, בנושא: בטיחות ואחריות מנהל העבודה באתר.
על מנת לא לפגוע בעבודה השוטפת באתר, ההדרכות יתקיימו ב 3 מחזורים וזימון לאחד מהמחזורים יישלח לכל אחד ממנהלי העבודה. (35 משתתפים בכל מועד).
נוכחות חובה!

הכנס הראשון יתקיים ב 29.05.2017 יום ב'

בין 14:00 - 17:00

בחדר הדרכה באיירפורט סיטי.

סדר יום לפורום מנהלי עבודה:

- דברי פתיחה - אהוד דנוך, מנכ"ל שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות
- ריענון חוקים ותקנות הוראות והנחיות בטיחות
- הגורם האנושי
- דיון פתוח בנושא בטיחות - שאלות ותשובות

זימון לכנס הראשון ישלח למנהלי עבודה ישירות. מנהל פרויקט, במקרה ונבצר ממנהל העבודה שזמנו להגיע לכנס, באחריותך לדאוג למנהל עבודה מחליף שיגיע לכנס

*** על כל עדכון יש לפנות אל הרצל קריאף, מחלקת בטיחות 050-621 1711**



שיכון ובינוי
מקבוצת אריסון
סולל בונה - תשתיות

בהצלחה בטוחה לכולנו !



אצלנו שומרים על הטבע

במהלך סיור שיגרתי של פקח מטעם רשות הטבע והגנים התגלה צמח אירוס הנגב בתוואי בו מתוכנן לעבור הכביש למצפור בפרויקט אשלים. מכיוון שמדובר בצמח מוגן, התבקשנו על-ידי הפקח להעתיק את פקעות הצמח לאיזור מרחוק מעט מעבודות הכביש כך שניתן יהיה לשמור על הצמח.

אירוס המדבר הינו צמח בעל פקעות אשר פורח מחדש בכל שנה, הצמחים אשר הועתקו צפויים להתחיל לפרוח במיקומם החדש החל מהשנה הבאה."

מאחלים מזל טוב

- לאדרי שומאף מחטיבת הכבישים בסולל בונה להולדת הבן
- לאושר מרגוליס מצמנטכל סולל בונה לנישואיו

ברוכים הבאים

- אריק לוקר, מנהל רכש וסגן מנהל הקמה פרויקט צאלים
- אימן אבו טיר, מנופאי בחטיבת הבנייה

בימי הקיץ החמים



מצטננים באתר מכשול בדרום של צמנטכל – מחלקים קרטיבים לעובדי הפרוייקט

ממחזרים מראות

7.24 טון של פסולת זכוכיות ממראות פרבולות שנשברו מוחזרו באחרונה תוך כדי עבודה באתר אשלים. מכיוון שהזכוכיות הכילו חומר כימי, אותר ספק שגרס את הזכוכיות בתוספת חומרי מצע לעיבודו כיסוד. מיחזור פסולת הזכוכית נעשה מעבר לדרישות החוק בישראל.





צמנטכל עזריאלי



מפעל בטון חולון



חוגגים ביחד

זה כבר הפך למסורת. בכל שנה בתקופה הזו, חוגגים באתרים שלנו יחדיו את חג השבועות, והשנה אף חוגגים עם עובדי החברה המוסלמים את תחילת חודש הרמאדן. בתמונה משמאל: חוגגים במפעל הבטון חצב

רמאדן כרים.

ברכות לכל עובדי שיכון ובינוי סולל ובונה תשתיות המוסלמים ובני משפחותיהם לחודש הרמאדן

رمضان كريم



צוות פולינום של חטיבת הכבישים והבנייה

דיפו

כיף אקסטרים



80 עובדי פרויקט הרק"ל מסולל בונה (כבישים), צמנטכל ו-RTG הסינית בגיבוש בנהר הירדן.



כנס עם הספקים שלנו

בתאריך 22 במאי 2017 נערך כנס הספקים של חברת סולל בונה אליו החמנו ספקי החברה. המטרה הבלתי פורמאלית בארגון הכנס הייתה להתוודע באופן אישי, פנים מול פנים, אל אותם האנשים מולם אנו עובדים בשוטף. עוד נועד הכנס להקנות לספקים ידע ולהחדיר בהם גאווה בנוגע לפרויקטים להם הם שותפים כל אחד על פי תחום עיסוקו. כמו כן, הסברנו לספקים על המהלך אותו אנו מבצעים כעת אל מול כלל מערך הספקים שלנו, המעבר לעבודה בפורטל ספקים B2B. בחודש יוני ייערך כנס ספקים נוסף.

שחר ברט, מנהל רכש

נחלצים לעזרת חברה אחות

סיפור אופטימי על סיום מוצלח של פרויקט בקבוצה שנקלע לקשיים



פרויקט יוקנעם

חברת שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות סיימה באחרונה שנה אינטנסיבית בפרויקט יוקנעם של שיכון ובינוי נדל"ן. זהו פרויקט בן 4 בניינים על גבי חניון תת-קרקעי בן קומה אחת, סה"כ 83 יחידות דיוור.

קבלן הביצוע שנשכר לבצע את הפרויקט על-ידי שיכון ובינוי נדל"ן נקלע לפשיטת רגל. סולל בונה נתבקשה להשלים את ביצועו של הפרויקט עד לקבלת טופס 4 ומסירת הדירות.

האתגרים היו רבים. הלקוחות איבדו אמון ואף כעסו על שלא קיבלו את הדירות בזמן. כשהגענו החלטנו מיד לסגור חוזים עם כל הקבלנים ולהניע את הפרויקט מחדש לאחר שעמד שומם במשך יותר מחודשיים.

מטרוניתנו היו למנוע ונדלזים בדירות, לתקן את כל הליקויים ולהעמיד מוצר באיכות טובה, ליצור יחסי אמון טובים עם הדיירים ועם הוועדים וכל זאת מתוך כך שאנו חלק מקבוצת שיכון ובינוי ומוטלת עלינו האחריות לסייע כמיטב יכולתנו לחברה

אחות בתוך הבית שנקלעה למשבר.

עד כה כבר סיימנו את מסירת מרבית הדירות (82 דירות) ושביעות רצון הלקוחות גבוהה. כמו כן, סיימנו את מסירת השטחים הציבוריים כמעט במלואם.

תודה רבה לצוות הפרויקט ולמנהל העבודה, אלכס גוטרמן.

דורון מילר

עדכונים על רעיונות שקודמו בתכניות עבודה 2016-2017

אורלי אינדיצקי, סמנכ"ל איכות קיימות ושרות שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות *שיטת בניה ICF - השיטה נבחנה וחסרה בה האפשרות לתליית אבני חיפוי חיצוניות לבניית, שיטה בלגית דומה מאד המאפשרת תליית אבני חיפוי חיצוניות נמצאת בבחינה כרגע. הנושא ייבדק בפרויקט פלוגות.

*פיילוט הנחת צינור ניקוז במהלך הבניה מתחת לריצוף על מנת למנוע רטיבות ועלויות במהלך תקופת הבדק ולאחריה - מבוצע פיילוט בקריית אונן, הפיילוט יבדק לאורך שנתיים של תקופת הבדק ולאחריה תבוצע מדידה ותתקבל החלטה.

ערן גוטמן, מנהל מערכות מידע, שיכון ובינוי. צמצום עלויות סלולר והפחתת מחיר חבילת תקשורת.



מיקי מדינה, חשב, שיכון ובינוי אס בי אי תשתיות מערכת לחסכון בסולר - הותקנה על משאיות. בקניה ועל משאיות של קבלני משנה באננה. המערכת הוכיחה עצמה כאפקטיבית בייעול העבודה, חיסכון בדלק וחומרי עבודה אחרים שמובילים עם משאיות

אבישי קימלדורף, סמנכ"ל תכנון ואדריכל ראשי, שיכון ובינוי נדל"ן שת"פ אסטרטגי ס"ב ונדל"ן - עבודה משותפת בפרויקט גבעת שמואל - תכונת REVIT המאפשרת מידול בתלת מימד, כאשר גם היום וגם הקבלן עובדים על התוכנה מושג חסכון בכסף, זמן והיקפי תכנון.



בואו לקחת חלק ולהשפיע!
מתכוננים יחד ל-2018



1956-2017

יאן רקוב אינו



יאן רקוב, מנהל עבודה בשיכון ובינוי סולל בונה תשתיות הלך לעולמו לאחר מאבק ממושך במחלה קשה.

יאן עבד בחברה כ-9 שנים כמנהל עבודה בחטיבת הבנייה. בין הפרויקטים בהם לקח חלק: טורבינת גז אשכול, פרויקט חלומות זיכרון, בריכות שורק, אתר התפלה חדרה, והפרויקט האחרון בו עבד הינו בית מבקר המדינה בירושלים.

יאן הותיר אחריו אישה – יאנה, ו-2 בנות – מרינה וסחנה.

"יאן מאוד אהב לעבוד ואת העבודה. הוא היה אדם רציני שתמיד ראה מטרה מול עיניו. הוא היה אדם טוב לב ואיכפתי", סיפר שמחה נחשונב, מנופאי מחטיבת הבנייה.

פרידה מחבר

לפני 10 שנים, בתחילת הפרויקט של מתקן ההתפלה בחדרה, הגיע יום אחד לביקור ראש העיר. הוא לא כל כך התעניין במה בונים במקום, ורק שאל כמה תושבי חדרה אנחנו מעסיקים. האמת היא שבאותה התקופה רוב העובדים אצלנו היו סינים ולא יכולנו להגיד לו שאנחנו מעדיפים לענות לשאלה הזו לראש עיריית שנגחאי.

אבל לקחנו את העניין לתשומת לבנו וכאשר המנופאי שמחה נחשונב מחדרה שעבד אצלנו סיפר שיש לו שכן, מנהל עבודה מנוסה – הרמנו את הכפפה. כך התחיל סיפורו של יאן רקוב בסולל בונה שנמשך במשך עשור, עד הסוף העצוב בחודש מאי.

במשך השנים האלה הבנתי עד כמה צדק ראש העיר, כי רק הקשר עם יאן גרם לי לבקר בחדרה אחרי סיום הפרויקט. ואולי טוב שכך –

הקשרים שלנו לאנשים הם חזקים יותר מהקשרים שלנו למקומות. רק שהייתי מעדיף לא להכיר את בית העלמין החדש בחדרה, בו ביקרנו עכשיו בהלווייתו של יאן שנפטר מסרטן בו נאבק מזה תקופה ארוכה.

כמה שנים אחרי סיום הפרויקט בחדרה נפגשנו שוב באתר בריכות שורק בפלמחים. ושוב אותה נאמנות, אותה מקצועיות, אותו יחס רציני לכולם – מהמזמין ועד לאחרון הפועלים. תמיד אפשר היה לסמוך עליו ואפשר היה לשמוח ביחד איתו.

יאן הספיק לא מעט בשנים שלו בסולל בונה. על שמו רשומים פרויקטים גם באשדוד, בתל אביב ובירושלים. רק שהמחלה הארורה הפסיקה את הרצף המבורך וגרמה לו סבל גדול. הוא השאיר אחריו את סיפור העלייה המוצלחת ממולדובה, בניינים לתפארת ומשפחה למופת. יהי זכרו ברוך!

משה טאובין

■ דליה וולטר מחטיבת
הבנייה סולל בונה
במות אביה

■ אלכסנדר מושאילוב,
מחטיבת הבנייה סולל
בונה במות אחותו

■ איסמאילוב בוריס,
מצמנטכל סולל בונה
במות אחיו

**משתתפים
בצערם**

סולל בונה את תל אביב



לטייל בעקבות סולל בונה

הנמל העברי הראשון



נכתבו לכבוד הנמל (המוכר בהם בימינו הוא "שיר לנמל" של לאה גולדברג המתחיל ב-"למרחקים מפליגות הספינות, אלף ידיים פורקות ובונות, אנו כובשים את החוף והגל, אנו בונים פה נמל").

שובר הגלים של הנמל לא נבנה כנהוג לתוך הים אלא נבנה במקביל על קו החוף, והמעגן נחפר בקרקע פרטית ביבשה בחוף הים מזרחית לקו המים. הדבר גרם לכך שהנמל יהיה קטן ולא נמל עמוק מים, כך שאוניות לא יכלו להיכנס לתוכו. האוניות עגנו מחוץ לנמל, עבודות הפריקה והטעינה נעשו לדוברות שהוכנסו למעגן בעזרת ספינות גרר קטנות. נוסעים ועולים חדשים הורדו מן האוניות בלב ים לספינות נוסעים קטנות שהצליחו להיכנס למעגן הנמל.

בשנת 2001 החל פרויקט שיקום נמל תל אביב, לשדרוג המרחב והנוף הציבורי, החזרת נמל תל אביב לידי הציבור והפיכתו למתחם תרבות, בילוי, פנאי, ספורט, מחיקה, קניות, אוכל ויצירה.

בנמל פועלים כיום יותר מ-60 עסקים מתחומי האוכל, אופנה, בריאות ואומנות, אולמות אירועים וכנסים, מועדונים וחנויות.

החלום על נמל עברי בארץ ישראל נולד כמעט עם לידתה של תל אביב, בשעה בה נמל יפו היה השער הימי העיקרי לארץ. עם פרוץ המרד הערבי הגדול באפריל 1936 והשביתה הכללית שהוכרזה על ידי ערביי הארץ, שהביאה להשבתה של נמל יפו, גבר הלחץ הציבורי ממשלת המנדט לנתק את תל אביב מהתלות הכלכלית ביפו. ב-15 במאי 1936 אישרה ממשלת המנדט לפרוק סחורות מסוג מזון בחוף תל אביב. בתוך 24 שעות נבנו כביש, צריף למכס ומזח עץ קצר. כך, חודש לאחר פרוץ המאורעות, ב-19 במאי, נולד נמל תל אביב. האונייה הראשונה, 'צ'טוורטי' נשאה מטען שקי מלט, עגנה בלב ים מול מזח העץ. הקמת הנמל התבצעה על-ידי חברת סולל בונה שהעסיקה בפרויקט לא מעט יהודים יוצאי יוון (בעיקר יוצאי קהילת סלוניקי) אשר להם היה ניסיון רב בעבודות הנמל. מזח העץ, שהקמתו נחגגה בפאר רב, התמוטט למחרת היום, אולם מזח מתכת חדש נבנה לאחר חודש.

בניית הנמל העברי הראשון עוררה התרגשות רבה ביישוב, ונחשבה בעיני רבים כצעד נוסף בדרך להקמת מדינה עצמאית. שירים רבים