

# אבני דרך



בטיחות בסינית עמ' 6

גהות תעסוקתית – לשמור על בריאות העובד עמ' 3

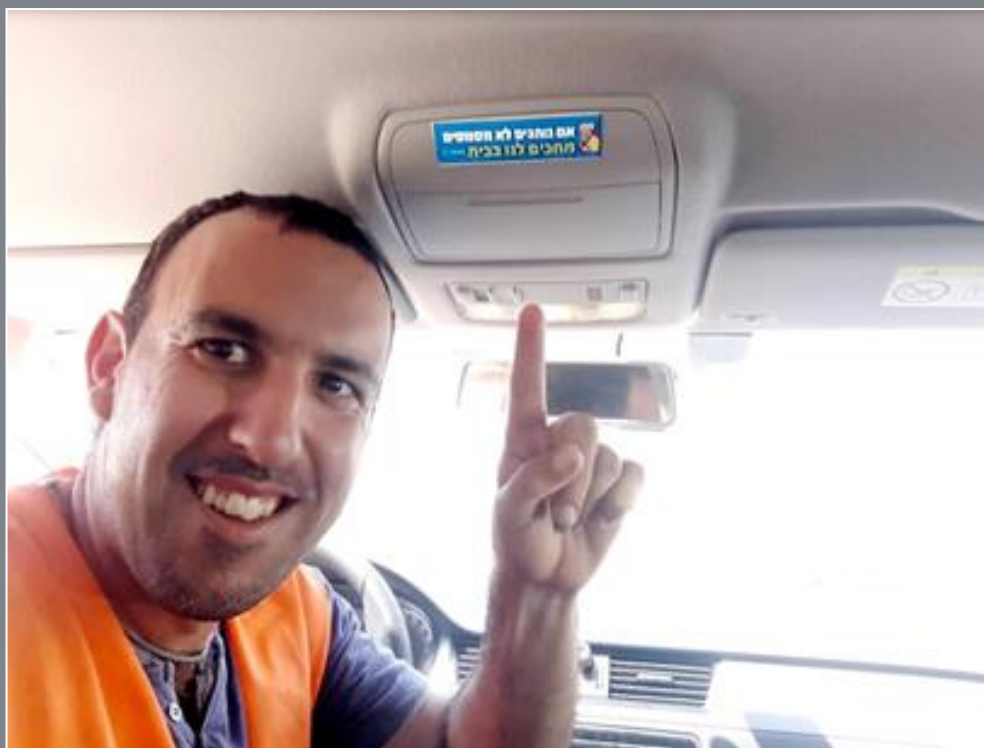
איפה הכי מסוכן? עמ' 4

## עובדים בטוח



כמעט בכל השפות ובכללן גם בסינית. החודש נוציא לאור חוברת בטיחות בתעבורה מבית היוצר של סולל בונה שתחולק לנהגי ההובלה. **ראו עמ' 2 ו-6**

בנוסף על סיוריהם השוטפים של חברי הנהלת שיכון ובינוי-סולל בונה תשתיות באתרים הועמקו הסיורים עם דגש על בטיחות. הדרכות הבטיחות מועברות בארץ



## הדביק, הצטלם וזכה

ליאור בחגן מהמפעל הטרומי של סולל בונה הוא אחד משלושת הזוכים בפרס מבין כל מי מעובדי החברה שהדביק בתוך מכוניתם את המדבקה החדשה לשנת הבטיחות: "אם נוהגים לא מסמסים"

ראו עמוד 2



## פארק גנים בפ"ת – שלב המסירה עמ' 9



## חופרים מנהרות מתחת לגוש דן עמ' 7



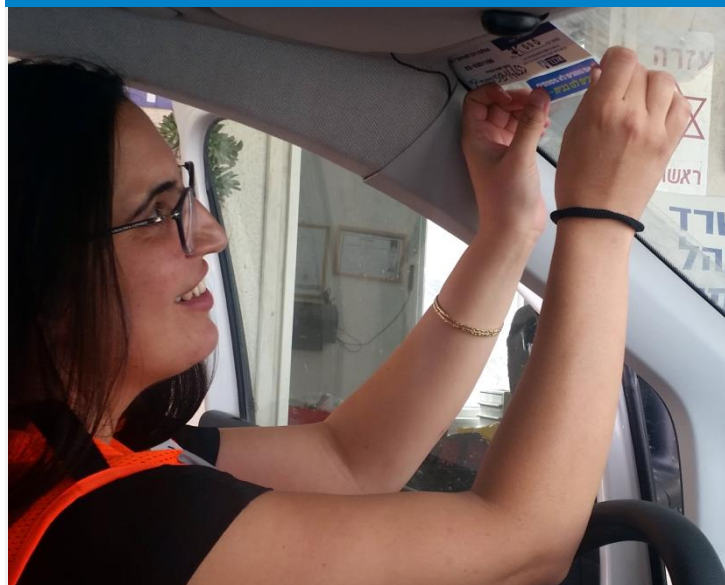
# הזוכים בקמפיין

**אם נוהגים לא מסמסים**



שיכון ובינוי  
מקבוצת אריסון

**מחכים לנו בבית**



תודה לכל העובדים ששלחו תמונות שלהם בתוך מכוניתם ובה מדבקת "אם נוהגים לא מסמסים – מחכים לנו בבית" של חברת שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות. 3 הזוכים שעלו בגורל מבין כל השולחים, הם:

- ליאור בחגן מהמפעל הטרומי (בשער)
- רון בניאס, מחטיבת הכבישים (בתמונה למעלה מימין)
- איגור גרשנבליט, מחטיבת הכבישים (בתמונה למעלה משמאל)

כל אחד מהשלושה זכה בשובר זוגי לסרט ב-VIP. בהמשך העמוד מבחר תמונות נוספות ששלחו העובדים בכדי להשתתף בהגרלה.





# לשמור על בריאות העובד

כיצד להיזהר מרעשים מזיקים, כימיקלים מסוכנים ומקרינה בסביבת אתרי בנייה

לגרום למחלות ריאה או לנזק בריאותי.

אבק מזיק עלול להיווצר מאחד החומרים הבאים: אסבסט, טלק, וצורן דו-חמצני גבישי. האבק המזיק יכול להיגרם מסערת חול, אבק של עבודות כלי צמ"ח, חציבה בסלע וכו'. יש להשתמש בצידוד מגן אישי.

**4. קרינה** – עבודות ריתוך נפוצות באתרי עבודה והסיכונים לסנוור רבות והן יכולות לפגוע בעובד ואף להתפתח לדלקת בעיניים ואפילו ליצור קטרקט. חובה להשתמש בצידוד מגן כגון: מסכת ריתוך, כפפות מגן ומשקפי ריתוך.

**בכדי לשמור על בריאות העובדים יש להקפיד על:**

- שימוש בשירותים ניידים.
- מקום נקי ומסודר לאכילה שיש בו מיכל סגור לאיסוף שאריות אוכל ואשפה.
- מקום מסתור מגשם ומשמש חזקה.
- המים המסופקים לאתר העבודה יהיו מרשת מים ציבורית, ראויים לשתיה ומקוררים.

יש להשתמש באטמי אזניים ו/או באזניות מגן.

**2. רטיטה (ויברציה)** – רעדת ידיים וחלקי גוף אחרים הקשורה בשימוש בקונגו ופטיש חוצב או במקדחים למיניהם ובמהדקי קרקע. חשיפה ממושכת לרעידות גורמת להרגשת חולי וחוסר יכולת להמשיך לעבוד ואף עלולה לגרום נזק למערכות כלי הדם והעצבים. יש לבצע הפסקות, אין לעבוד ברצף.



גהות תעסוקתית מתייחסת להתפתחותן של מחלות שמקורן בתעסוקה ומכונות "מחלות מקצוע". שלא כמו תאונת עבודה (שהיא אירוע חד-פעמי ופתאומי) מחלת מקצוע נגרמת כתוצאה מחשיפה חוזרת של העבודה לגורם מזיק במשך זמן ארוך יחסית.

כדי למנוע את התפתחותן של מחלות מקצוע עוסקת הגהות התעסוקתית בחיזוי והערכה של גורמי הסיכון ותנאי החשיפה אשר עשויים לפגוע בבריאותם של העובדים במקום עבודתם ובסביבתם. כפועל יוצא, הגהות התעסוקתית פועלת למניעת ולבקרה על גורמי הסיכון באמצעות חוקים, תקנות, בדיקות רפואיות ובדיקות סביבתיות (ניטור).

נושאי הגהות הקשורים לעבודות בנייה ותשתיות:

**1. רעשים מזיקים** – מצידוד, מכונות מכלי צידוד מכני הנדסי, מסביבת העבודה, מנופים, קולט אוויר ומשאר גורמים.

רעשים כגורם סיכון בריאותי נפוצים בעבודות פיתוח ותשתיות ובעבודות בנייה או הריסה. חשיפה ממושכת לרעש מזיק גורמת לירידה משמעותית בשמיעה – הנזק איננו הפיך ואיננו ניתן לתיקון.

[www.safetyfirst.co.il](http://www.safetyfirst.co.il)

**עובדים בטוח**



**3. מגע עם כימיקלים**

מזיק, צבע, אספלט ונדפי כימיקלים מזיקים. אבק מזיק עלול

**גהות**

שמירה על סביבה נקייה ובריאה; היגיינה {גם: גיהות}

# המקום הכי מסוכן לנהוג



רשיונות לפני תחילת העבודה ולעבור הדרכת בטיחות.

מנהל העבודה מצויד בתמרורים ובקונוסים ניידים אשר בעזרתם הוא יכול תוך דקות לשנות מסלולי נסיעה, לחסום אזורים מסוכנים ולקבוע אזורי חניה זמניים בתוך האתר.

הבעיה השכיחה ביותר בנושא זה היא תאונות בין כלי צמ"ה לרכב חונה. בדרך כלל הנהגים שהחנו את מכוניתם בתוך האתר, עשו זאת בלי תיאום עם הסגל האתר. חקירת תאונות שכאלו מראה פעם אחר פעם שמפעיל הצמ"ה מרוכז כל כולו במשימה שלו ולא ברכב החונה.

## הפרדה מוחלטת בין כלי רכב לכלי צמ"ה

לסיכום, הרחיקו עצמכם הן כנהגים והן כהולכי רגל מסביבת כלי הצמ"ה למינהם (בכל שטחי האתר).

דאגו להפרדה מוחלטת מכלי הצמ"ה גם בשטח החניון וחנו רק במקומות שיועדו לכך על-ידי הנהלת האתר.

אם צריך להעיר על חוסר משמעת תעבורתית באתר "יפה שעה אחת קודם".

בטורים הקודמים העליתי את הצד הטכנולוגי של כלי הרכב.

הפעם אני רוצה להתמקד במה שגורם לכולנו לסכן את עצמנו באתרי העבודה פעם אחר פעם ללא כל קשר לגודל התפקיד שלנו וחשיבותו.

## כניסה לא מתואמת לאתר בנייה

מרביתנו מגיעים לשעריו של אתר הבנייה מתוך ביטחון שמכירים אותנו ובטח שלא ימנעו מאיתנו להיכנס. גם אם הצלחנו להיכנס מבלי שנציג של הנהלת האתר שאל אותנו ולו שאלה אחת לפשר הכניסה, עדיין אין מי שיציל אותנו מידי עצמנו... אדם צריך לשאול את עצמו בכניסה לאתר שלא היה בו מספר ימים מה השתנה בו? אם לא שאלת עליך לעצור מיד! צא מהרכב, נסה לשאול עובדים או להסתכל סביב. האם ישנו באתר צמ"ה חדש? מנוף הזחל עדיין נמצא שם? האם שונו דרכי הגישה? אם לא עשית זאת צפה פגיעה (כמו שנהוג לומר בצה"ל). אם נכנסת לאתר מבלי שבדקת את הגורמים הללו, הרי שברגע שתעצור את הרכב בעומק האתר כלל לא בטוח שתוכל עוד לסגת בקלות ולהציל את עצמך.

בנוסף לכך, ישנן לצערנו גם תקלות משמיים. אנחנו מסתכלים קדימה בנהיגה ולא יכולים לראות את כל מה שמתרחש מעלינו. חלק מהמנופים הם ניידים ובהם טמונה הסכנה. כך, לדוגמה, קטע דרך שהיה פנוי אך לפני רבע שעה נחסם לפתע. המנוף הזחלי מאחורינו וגם הוא חייב לבצע משימה. במצב שכזה אנו נתונים לערנותו, מצב רוחו ולאישיותו של המפעיל. אבל מה יקרה אם תתרחש תאונה? כלי צמ"ה זחלי שוקל פי 15 לפחות מכלי רכב רגיל וממשאית קלה, כל מגע ביניהם עלול להסתיים באסון.

## הבנת אופן ודרכי התעבורה באתר

לכל מנהל עבודה באתר סולל בונה יש שליטה מלאה על כלי הצמ"ה והמפעילים (גם אם הם קבלני משנה).

לפי נוהל צמ"ה עובד קרקע 8203 של סולל בונה, חייב כל מפעיל וקבלן משנה שנכנס לאתר להציג



## המחסן הכי מסודר הוא זה של איגור

ציון לטובה על סדר מופתי באתר דיפו של חטיבת הבנייה ניתן לאיגור פרוקופץ, מפעיל שעובד איתנו כבר מעל 21 שנות עבודה. זוהי הבעת תודה והערכה לרמה של הקפדה ועבודה על ציוד ובעיקר ובעיקר לציוד חשמלי/בטיחותי.

פרוקופץ מהווה דוגמה לניהול מוקפד של מחסן שבו כל ציוד חשמלי כמו מקדחות או ציוד מטלטל אחר, עובר ביקורת תקינות ומסומן כתקין. כל ציוד יוצא נרשם ואיגור מקפיד לקבלו בחזרה. כל החומרים המסוכנים במחסן נמצאים בתוך מאצרות.

גם בנת"ע (חברת נתיבי תחבורה עירוניים) ציינו את איגור פרוקופץ כעובד מצטיין.

עדי עזרא, מנהל הפרויקט: "איגור מבצע את כל הנדרש ממנו על הצד הטוב ביותר, תמיד עם חיוך ועם נכונות לעזור לכולם".

בית לצוללות

## נערכים לעוד מכרז בפולינום בבסיס חיל הים



ממשיכים להיערך למכרז פולינום S-4 הכולל תכנון וביצוע המשך העבודות ברציף בסיס הצוללות החדש של חיל הים בחיפה. באחרונה הזמנו את צוות המתכננים שאנו עובדים איתם יחדיו על הגשת המכרז לסיור בשטח. הסיור כלל הסבר של מחלקת המכרזים ומחלקת התכנון והרישוי על התנהלות המכרז והסבר מעמיק על הפרויקט של צוות הביצוע על-ידי ירון אלמגור, עוזר מנהל הפרויקט (בתמונה למעלה).

מכרז S-4 כולל את הקמתו של מבנה מורכב על גבי הרציפים אותם כבר מבצעת כעת חטיבת הכבישים במסגרת מכרז S23 כאשר מדובר בעבודות הנדסה אזרחית ומערכות להשלמת פרויקט הצוללות. לסיור הגיעו יועצים ומתכננים מהמשרדים המובילים בארץ.

כמו כן, בחודש יוני התארחו על-ידי סולל בונה סטודנטים ממגמת ניהול הבנייה שבטכניון בפרויקט הפולינום.



הנהלת שיכון ובינוי-סולל בונה מסיירת באתרים בכדי לבחון כיצד מיושמת שנת הבטיחות בחברה. לאתר דיפו (בתמונה הגדולה) הגיעו אורלי אינדיצקי, סמנכ"ל שירות ואבטחת איכות ומאיר אלגאי, ממונה בטיחות. לאתר פלמחים (בתמונה הקטנה) באו אסף ענבר, מנכ"ל צמנטכל ונתנאל משה, ממונה בטיחות

## מבקרים בשטח

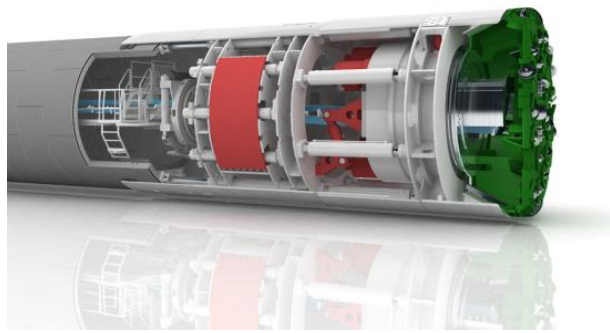


## בטיחות בסינית

אנחנו מבצעים הדרכות בכל השפות, לדוגמה הדרכה שהתקיימה באתר גבעת שמואל עם מתורגמנית בשפה הסינית (בתמונה משמאל)

# ירדו אל מעמקי האדמה

אנשי מערכות המידע של סולל בונה מספרים על חפירת המנהרות



שיש להפעיל און ליין עם חדר בקרה, עשרות חיישנים ופקחים שמנטרים המודדים בזמן אמת המודדים את המדדים החיוניים לפרוייקט כמו: גובה כביש, תזוזות כביש, ניטור פסי רכבת. לוודא שלא פוגעים ולא מסכנים את מחזיקי העניין מסביב. בפרוייקט זה מוטמעת מערכת יומני עבודה אלקטרונית בשם: KEEPER המסייעת בתיעוד קורות השטח – באלו כלים עבדו, כלי משנה, סוג העבודה שבוצעה, אירועים מיוחדים ועוד. תגלית מעניינת – הסינים אינם מרשים לנשים להיכנס אל תוך המנהרות כי הם טוענים שהן מביאות "מזל רע". כיום עובדים באתר כ-80 פועלים סינים ועוד כמה פועלים ממדינות אחרות. מתחת לגוש דן פועלות כבר 3 מכונות והרביעית גם כבר בדרך.

הצצה מעניינת אל תוככי הליך בניית מנהרות הרכבת הקלה מתחת לגוש דן מזווית ראייה של אנשי יחידת מערכות המידע של שיכון ובינוי-סולל בונה. באחרונה הם יצאו לסיור מקצועי באתר גלי גיל בפיר השילוח של ה-TBM (המכונות שכורות ובונות את התעלות) שברמת גן. הם באו לפגוש בשטח את האנשים שמבצעים את הפרוייקט, ללמוד מהם מה נעשה בפרוייקט ולהכירם מקרוב. התכנון והביצוע של כל תהליך חפירת מנהרות הרכבת הקלה בגוש דן הוא מורכב ביותר. חפירה בעומק האדמה, פינוי עודפי העפר ודיפון המנהרות בטבעות בטון. כל זה קורה מתחת לפני השטח, בלי רעש ובלי הפרעות לתנועה שממעל. גם ברמה ההפקתית מדובר בפרוייקט מורכב מאוד. ישנם ממשקים רבים איתם יש צורך להיות בקשר כל הזמן ולתאם מולם את הצעדים. די אם נציין את משטרת ישראל, המשרד להגנת הסביבה, חברת נת"ע, נתיבי איילון, נתיבי ישראל, בנייני מגורים סביב מקומות בהם מתבצעת העבודה, רשויות מקומיות ועריות כמו תל אביב-יפו או רמת-גן ועוד גורמים וגופים בעלי עניין בפרוייקט. המורכבות הזו מצריכה רגישויות וכלים טכנולוגיים



אנשי מערכות המידע של שיכון ובינוי-סולל בונה מדגימים בטיחות באתר הכרייה של הרכבת הקלה



# חודשיים לפני המועד המתוכנן!

שבוע ויומיים לאחר שחברת החשמל נתנה אור ירוק לפרויקט "פארק גנים" בפתח-תקוה, 44 רוכשים קיבלו את המפתחות לדירתם החדשה

ויומיים מביקורות חברת החשמל בבניין – זהו דבר ממש לא מובן מאליי, הוסיף מילר.

גם מנכ"ל קבוצת שיכון ובינוי, ירון קריסי, ביקש להודות ולהביע את הערכתו לעובדי ולמנהלי הפרויקט: "ראשית שאפו גדול לכולכם ותודה רבה, הן לשיכון ובינוי נדל"ן והן לסולל בונה על המאמץ האדיר שהושקע על מנת לעמוד ביעדים אשר הצבנו לעצמנו.

אין ספק, ברגע שיש שיתוף פעולה כמו שנוצר בשנים האחרונות בין היחידות השונות בתוך הקבוצה שלנו – הכול אפשרי!

אני רוצה להודות לכול האנשים שעבדו לילות כימים על מנת שנוכל להגיע לרגע הזה ולאכלס אתר זה באיכות, ברמת שירות מהגבוהות ביותר, וחודשיים לפני מועד האיכלוס המתוכנן לדיירים."

"מסירה זו שהיא תחילת סימום המדעים של הפרויקט מעידה על הדרך היפה שנמשכת כבר שנתיים וחצי (קצת פחות) של עבודה מאומצת בביצוע הפרויקט שניתן להכתירו בשלל ביטויים:

הבטיחות מעל לכל!

איכות יוצאת דופן!

מצוינות!

בנייה ירוקה עם הישג חסר תקדים של 3 כוכבים! ויותר חשוב – לקוחות מרוצים שהם השגרירים הכי טובים שלנו למותג שיכון ובינוי."

במילים חמות אלו הודה דורון מילר, סמנכ"ל חטיבת הבנייה, לכל מי שעסקו ועדיין עוסקים בפרויקט 2 מגדלי המגורים "פארק גנים" בעיר פתח-תקוה.

"למסור 44 דירות (מהן 2 פנטהאוזים) בתוך שבוע

## חדש בקבוצה



## גדולים בברלין

ADO PROPERTIES הפועלת בתחום הנדל"ן למגורים בברלין ומחזיקה בכ-19,000 יחידות דיור, ביצעה במהלך חודש יולי האחרון אג"ח בסכום של 400 מיליון אירו לתקופה של 7 שנים, בריבית נקובה 1.5% ובמרווח המשקף תשואה לפדיון של 1.55%. הביקושים בגיוס היו משמעותיים מאוד! פי 2.25 האג"ח שיונפק. תמורת הגיוס תשמש להמשך התרחבות וצמיחה בברלין.

## בהצלחה לרבקה

לאחר 30 שנות עבודה בחברה רבקה קדים, מנהלת חשבונות מהכספים, פורשת ויוצאת לדרך חדשה. באירוע פרידה שנערך לכבודה, התכנסו עשרות עמיתים שעבדו עם רבקה במהלך השנים ובאו להודות לה על העשייה המשותפת, המקצועיות, החריצות והדייקנות. גל עומר, סמנכ"ל כספים, בירך את רבקה וציין לשבח את תרומתה לאגף בפרט ולחטיבת הכבישים בכלל. בנוסף, ברכו גם חברים לעבודה ומנהלים נוספים מהחטיבות השונות.



[www.safetyfirst.co.il](http://www.safetyfirst.co.il)  
עובדים בטוח



אתר הבטיחות של סולל בונה





# גיבוש בצפון נוסח סולל בונה

עובדי סולל בונה ממשיכים לעשות גם כף. בחודש יולי האחרון התגבשו צוותים ממטה החברה ביום מלא פעילויות, חוויות וטעימות בצפון. הם השתכשכו במי הבניאס הקרים תוך ביצוע משימות מאתגרות שהוכיחו את כוחו של הצוות ואת החשיבות של הביחד. הם התארחו גם בכפר הדרוזי עוספייה. את יום הגיבוש קינחו בסדנת שוקולד – טעימה ומתוקה במיוחד.



## החברים שלך שווים יותר...

דרושים לנו

## מנהלי עבודה ומנופאים

(בעלי רישיון מנופאי נייד)

שלחו אלינו במייל קורות חיים של חבר  
ותוכלו לזכות במענק של 2,000 ש"ח\*

[job2@shikunbinui.com](mailto:job2@shikunbinui.com)

\*המענק יינתן בתום 3 חודשי עבודה וישולם במשכורת בחודש העוקב.  
\*\*ההתייחסות הנה לגיוס ולקבלת קו"ח מעובדי הקבוצה בלבד ולא מיועדת  
לקו"ח מעובדי השותפויות ולמשרות בשותפויות. \*\*\*התגמול אינו רלבנטי  
למנהלים עבור עובדים שהם מגייסים למחלקות שבניהולם.

## הצטרפו לשורותינו

- רפאל מור, מנופאי, צמנטכל
- צופית טדג'ו, מזכירה בפלמחים, בנייה

## מאחלים מזל טוב

- לציון דודי כהן מצמנטכל להולדת הבת
- לארנון גבראל מהשותפות סולל בונה-
- פולדמיר להולדת הבן
- לאליעזר ברנפלד מ-EPC לחתונת הבת
- לגנאדי סלבודסקי מחטיבת הבנייה
- בסולל בונה לנישואי הבן
- ליוסף דקסה מהמפעלים לבנייה
- מתועשת לנישואי הבת

## משתתפים בצערם

- של חאלד כעכוש מחטיבת הבנייה
- בסולל בונה על מות אביו
- של קסו סמבטו מחטיבת הבנייה בסולל
- בונה על מות אביו
- של שלומי גינדי מחטיבת הכבישים
- בסולל בונה על מות אמו
- של אורי מלול, מחלקת הבטון וההובלה
- על מות אחיו

## חפש את החברים שלך



מהנדסי ביצוע, סולל בונה תשתיות

יובל אריאל  
נועה ברגר  
ארז מארק  
ארז האליץ על נוסה שהאליזה על יובל

## מאליצים על חברים וארוויחיים 2000 ש"ח\*

ברוח ערך ההגשמה וכחלק מחזון הקיימות שעוסק בפיתוח ההון האנושי, הקבוצה פועלת לעידוד קידום והתפתחות עובדים בחברה ובקבוצה וכלל המשרות פתוחות לנידוי פנימי. בנוסף, משאבי אנוש מזמינים אתכם להמליץ על חברים המתאימים למשרות פתוחות בחברה. בהתאם לדרישות המשרה. המשרות מפורסמות ב"בונים קריירה" בפורטל ובאתר הקבוצה.



## קייטנות שיכון ובינוי לילדי העובדים

**תאריכים:** 13-17.8.2017

**שעות:** 08:00-17:00

**גילאי 3-6:** קייטנת צעירים במשרדי מטה החברה שבאייר פורט סיטי

**גילאי 6-12:** קייטנת בוגרים "על גלגלים" – יציאה לאתרים שונים

ברחבי הארץ ממשרדי מטה החברה שבאייר פורט סיטי

### הקייטנה מסובסדת לילדי העובדים

ניתן לרשום נכדים במחיר עלות

לוחות הזמנים והמחירים מפורסמים באפליקציית MYSHOB ובפורטל



### קייטנות לילדי עובדים

בשיכון ובינוי ממשיכים בהיערכות הקיץ בכדי לסייע לעובדינו ההורים לצלוח את החופש הגדול בשלום ולהתכונן היטב לפתיחת שנת הלימודים הבאה.

קייטנת הבוגרים תהיה קייטנה "על גלגלים" בה הילדים יחוו יום גלישה, חוויות אקסטרים בפארק נחשונים ועוד!

בקייטנת הצעירים יהיו פעילויות ספורט ומחיקה, סדנאות תיאטרון, מופעים ויצירה.

כמו כן, מחלקת משאבי אנוש חילקה כ-80 ילקוטים וציוד לילדי העובדים שיעלו בספטמבר לכיתה א'.

